

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9607  
(Kennziffer H 1 1 – m 7/96)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Juli 1996**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Oktober 1996

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1995 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen. . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

#### bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
Mit Personenschaden insgesamt	6 351	7 345	-13,5	40 523	45 345	-10,6
davon						
mit Getöteten	102	124	-17,7	605	705	-14,2
mit Verletzten	6 249	7 221	-13,5	39 918	44 640	-10,6
davon						
mit Schwerverletzten	1 695	2 012	-15,8	10 733	12 157	-11,7
mit Leichtverletzten	4 554	5 209	-12,6	29 185	32 483	-10,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	31 832	31 445	+ 1,2	243 238	242 778	+ 0,2
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	1 504	1 584	- 5,1	11 502	12 799	-10,1
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	517	534	- 3,2	3 593	3 671	- 2,1
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	29 811	29 327	+ 1,7	228 143	226 308	+ 0,8
davon						
innerhalb von Ortschaften	23 999	23 923	+ 0,3	184 307	183 487	+ 0,4
außerhalb von Ortschaften	3 717	3 440	+ 8,1	29 422	28 349	+ 3,8
auf Autobahnen	2 095	1 964	+ 6,7	14 414	14 472	- 0,4

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	J u l i 1996				J u l i 1995							
Autobahnen .....	455	13	180	542	549	19	245	662	17,1-	31,6-	26,5-	18,1-
Bundesstraßen .....	1 258	25	345	1 326	1 365	24	472	1 332	7,8-	4,2	26,9-	0,5-
innerorts .....	837	2	173	870	887	7	183	888	5,5-	X	5,5-	2,0-
außerorts .....	421	23	172	456	478	17	289	444	11,9-	35,3	40,5-	2,7
Landesstraßen .....	1 725	44	599	1 676	2 021	53	709	1 896	14,6-	17,0-	15,5-	11,6-
innerorts .....	1 062	6	281	1 069	1 274	13	315	1 239	16,6-	X	10,8-	13,7-
außerorts .....	663	38	318	607	747	40	394	657	11,2-	5,0-	19,3-	7,6-
Kreisstraßen .....	644	16	250	585	705	12	253	625	8,7-	33,3	1,2-	6,4-
innerorts .....	404	4	123	391	449	1	118	415	10,0-	X	4,2	5,8-
außerorts .....	240	12	127	194	256	11	135	210	6,3-	9,1	5,9-	7,6-
Andere Straßen .....	2 269	11	594	2 088	2 705	21	702	2 420	16,1-	47,6-	15,4-	13,7-
innerorts .....	2 086	9	523	1 912	2 474	15	597	2 237	15,7-	X	12,4-	14,5-
außerorts .....	183	2	71	176	231	6	105	183	20,8-	X	32,4-	3,8-
Insgesamt .....	6 351	109	1 968	6 217	7 345	129	2 381	6 935	13,5-	15,5-	17,3-	10,4-
innerorts .....	4 389	21	1 100	4 242	5 084	36	1 213	4 779	13,7-	41,7-	9,3-	11,2-
außerorts .....	1 962	88	868	1 975	2 261	93	1 168	2 156	13,2-	5,4-	25,7-	8,4-
	J a n u a r - J u l i 1996				J a n u a r - J u l i 1995							
Autobahnen .....	2 936	79	1 139	3 382	3 180	101	1 206	3 751	7,7-	21,8-	5,6-	9,8-
Bundesstraßen .....	7 624	141	2 421	7 904	8 796	195	2 859	8 940	13,3-	27,7-	15,3-	11,6-
innerorts .....	5 022	30	1 188	5 168	5 655	53	1 304	5 720	11,2-	43,4-	8,9-	9,7-
außerorts .....	2 602	111	1 233	2 736	3 141	142	1 555	3 220	17,2-	21,8-	20,7-	15,0-
Landesstraßen .....	11 341	239	3 820	11 117	12 777	279	4 319	12 320	11,2-	14,3-	11,6-	9,8-
innerorts .....	7 121	66	1 823	7 032	8 035	70	1 970	7 945	11,4-	5,7-	7,5-	11,5-
außerorts .....	4 220	173	1 997	4 085	4 742	209	2 349	4 375	11,0-	17,2-	15,0-	6,6-
Kreisstraßen .....	4 213	101	1 451	3 960	4 759	104	1 744	4 380	11,5-	2,9-	16,8-	9,6-
innerorts .....	2 624	28	670	2 573	3 021	35	840	2 859	13,1-	20,0-	20,2-	10,0-
außerorts .....	1 589	73	781	1 387	1 738	69	904	1 521	8,6-	5,8	13,6-	8,8-
Andere Straßen .....	14 409	92	3 767	13 120	15 833	101	4 103	14 348	9,0-	8,9-	8,2-	8,6-
innerorts .....	13 371	71	3 278	12 156	14 610	82	3 608	13 239	8,5-	13,4-	9,1-	8,2-
außerorts .....	1 038	21	489	964	1 223	19	495	1 109	15,1-	10,5	1,2-	13,1-
Insgesamt .....	40 523	652	12 598	39 483	45 345	780	14 231	43 739	10,6-	16,4-	11,5-	9,7-
innerorts .....	28 138	195	6 959	26 929	31 321	240	7 722	29 763	10,2-	18,8-	9,9-	9,5-
außerorts .....	12 385	457	5 639	12 554	14 024	540	6 509	13 976	11,7-	15,4-	13,4-	10,2-

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
													Anzahl			
J u l i 1996													J u l i 1995			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	410	4	85	391	531	4	104	530	22,8-	-	18,3-	26,2-				
innerorts .	360	-	65	347	463	1	77	456	22,2-	X	15,6-	23,9-				
außerorts .	50	4	20	44	68	3	27	74	26,5-	X	25,9-	40,5-				
vorausfährt o. wartet	1 034	6	149	1 379	1 029	5	215	1 252	0,5	X	30,7-	10,1				
innerorts .	645	-	53	818	641	-	78	747	0,6	-	32,1-	9,5				
außerorts .	389	6	96	561	388	5	137	505	0,3	X	29,9-	11,1				
seitlich in gleicher Richtung fährt .	251	3	65	251	326	4	83	342	23,0-	X	21,7-	26,6-				
innerorts .	170	2	34	153	211	-	34	210	19,4-	X	-	27,1-				
außerorts .	81	1	31	98	115	4	49	132	29,6-	X	36,7-	25,8-				
entgegenkommt .	404	23	184	454	524	21	279	513	22,9-	9,5	34,1-	11,5-				
innerorts .	222	1	70	246	280	3	114	270	20,7-	X	38,6-	8,9-				
außerorts .	182	22	114	208	244	18	165	243	25,4-	22,2	30,9-	14,4-				
einbiegt oder kreuzt	2 127	25	597	2 134	2 468	31	682	2 398	13,8-	19,4-	12,5-	11,0-				
innerorts .	1 665	5	389	1 668	1 945	9	416	1 894	14,4-	X	6,5-	11,9-				
außerorts .	462	20	208	466	523	22	266	504	11,7-	9,1-	21,8-	7,5-				
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	638	9	245	474	694	13	235	524	8,1-	X	4,3	9,5-				
innerorts .	601	3	227	454	651	8	209	502	7,7-	X	8,6	9,6-				
außerorts .	37	6	18	20	43	5	26	22	14,0-	X	30,8-	9,1-				
Aufprall auf Hindernis	27	-	8	20	27	1	15	15	-	X	X	33,3				
innerorts .	18	-	5	14	12	1	6	7	50,0	X	X	X				
außerorts .	9	-	3	6	15	-	9	8	X	-	X	X				
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	496	16	259	345	546	27	319	378	9,2-	40,7-	18,8-	8,7-				
innerorts .	143	3	69	98	171	8	74	121	16,4-	X	6,8-	19,0-				
außerorts .	353	13	190	247	375	19	245	257	5,9-	31,6-	22,4-	3,9-				
Abk. v. Fahrbahn n. links	327	17	167	254	379	17	190	316	13,7-	-	12,1-	19,6-				
innerorts .	90	1	38	74	96	3	46	72	6,3-	X	17,4-	2,8				
außerorts .	237	16	129	180	283	14	144	244	16,3-	14,3	10,4-	26,2-				
Unfall anderer Art .	637	6	209	515	821	6	259	667	22,4-	-	19,3-	22,8-				
innerorts .	475	6	150	370	614	3	159	500	22,6-	X	5,7-	26,0-				
außerorts .	162	-	59	145	207	3	100	167	21,7-	X	41,0-	13,2-				
Insgesamt .	6 351	109	1 968	6 217	7 345	129	2 381	6 935	13,5-	15,5-	17,3-	10,4-				
innerorts .	4 389	21	1 100	4 242	5 084	36	1 213	4 779	13,7-	41,7-	9,3-	11,2-				
außerorts .	1 962	88	868	1 975	2 261	93	1 168	2 156	13,2-	5,4-	25,7-	8,4-				
J a n u a r - J u l i 1996													J a n u a r - J u l i 1995			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 739	9	469	2 845	3 131	15	583	3 211	12,5-	X	19,6-	11,4-				
innerorts .	2 402	4	369	2 483	2 709	5	461	2 731	11,3-	X	20,0-	9,1-				
außerorts .	337	5	100	362	422	10	122	480	20,1-	X	18,0-	24,6-				
vorausfährt o. wartet	6 597	38	1 021	8 433	7 176	36	1 101	9 035	8,1-	5,6	7,3-	6,7-				
innerorts .	4 147	3	397	5 050	4 470	2	407	5 482	7,2-	X	2,5-	7,9-				
außerorts .	2 450	35	624	3 383	2 706	34	694	3 553	9,5-	2,9	10,1-	4,8-				
seitlich in gleicher Richtung fährt .	1 474	12	344	1 476	1 662	13	365	1 714	11,3-	7,7-	5,8-	13,9-				
innerorts .	973	5	173	943	1 089	3	168	1 085	10,7-	X	3,0	13,1-				
außerorts .	501	7	171	533	573	10	197	629	12,6-	X	13,2-	15,3-				
entgegenkommt .	2 681	110	1 275	2 973	3 129	150	1 664	3 315	14,3-	26,7-	23,4-	10,3-				
innerorts .	1 470	16	461	1 572	1 621	11	547	1 720	9,3-	45,5	15,7-	8,6-				
außerorts .	1 211	94	814	1 401	1 508	139	1 117	1 595	19,7-	32,4-	27,1-	12,2-				
einbiegt oder kreuzt	12 429	117	3 389	12 695	14 428	149	3 989	14 475	13,9-	21,5-	15,0-	12,3-				
innerorts .	9 773	38	2 179	9 822	11 347	54	2 512	11 271	13,9-	29,6-	13,3-	12,9-				
außerorts .	2 656	79	1 210	2 873	3 081	95	1 477	3 204	13,8-	16,8-	18,1-	10,3-				
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	5 236	114	1 982	3 658	5 846	133	2 181	4 077	10,4-	14,3-	9,1-	10,3-				
innerorts .	4 991	77	1 865	3 533	5 548	86	2 036	3 904	10,0-	10,5-	8,4-	9,5-				
außerorts .	245	37	117	125	298	47	145	173	17,8-	21,3-	19,3-	27,7-				
Aufprall auf Hindernis	132	2	49	109	154	4	65	134	14,3-	X	24,6-	18,7-				
innerorts .	71	-	23	53	73	3	24	54	2,7-	X	4,2-	1,3-				
außerorts .	61	2	26	56	81	1	41	80	24,7-	X	36,6-	30,0-				
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	3 182	111	1 693	2 416	3 383	130	1 751	2 517	5,9-	14,6-	3,3-	4,0-				
innerorts .	932	16	407	751	944	32	438	885	1,3-	50,0-	7,1-	9,6				
außerorts .	2 250	95	1 286	1 665	2 439	98	1 313	1 832	7,8-	3,1-	2,1-	9,1-				
Abk. v. Fahrbahn n. links	2 377	98	1 220	1 867	2 590	102	1 319	2 116	8,2-	3,9-	7,5-	11,8-				
innerorts .	613	15	281	494	690	21	329	554	11,2-	28,6-	14,6-	10,8-				
außerorts .	1 764	83	939	1 373	1 900	81	990	1 562	7,2-	2,5	5,2-	12,1-				
Unfall anderer Art .	3 676	41	1 156	3 011	3 846	48	1 213	3 145	4,4-	14,6-	4,7-	4,3-				
innerorts .	2 766	21	804	2 228	2 830	23	800	2 277	2,3-	8,7-	0,5	2,2-				
außerorts .	910	20	352	783	1 016	25	413	868	10,4-	20,0-	14,8-	9,8-				
Insgesamt .	40 523	652	12 598	39 483	45 345	780	14 231	43 739	10,6-	16,4-	11,5-	9,7-				
innerorts .	28 138	195	6 959	26 929	31 321	240	7 722	29 763	10,2-	18,8-	9,9-	9,5-				
außerorts .	12 385	457	5 639	12 554	14 024	540	6 509	13 976	11,7-	15,4-	13,4-	10,2-				

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
													Anzahl						%				
J u l i 1996												J u l i 1995											
Fahrunfall .....	851	40	456	639	986	41	550	729	13,7-	2,4-	17,1-	12,3-											
innerorts .....	314	4	141	249	394	10	173	304	20,3-	X	18,5-	18,1-											
außerorts .....	537	36	315	390	592	31	377	425	9,3-	16,1	16,4-	8,2-											
Abbiege-Unfall .....	905	4	218	941	1 059	8	260	1 069	14,5-	X	16,2-	12,0-											
innerorts .....	698	1	145	714	820	1	157	830	14,9-	-	7,6-	14,0-											
außerorts .....	207	3	73	227	239	7	103	239	13,4-	X	29,1-	5,0-											
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 566	23	448	1 561	1 814	24	529	1 744	13,7-	4,2-	15,3-	10,5-											
innerorts .....	1 221	6	290	1 218	1 433	9	318	1 378	14,8-	X	8,8-	11,6-											
außerorts .....	345	17	158	343	381	15	211	366	9,4-	13,3	25,1-	6,3-											
Überschreitenunfall ...	485	6	209	332	535	10	195	384	9,3-	X	7,2	13,5-											
innerorts .....	462	2	195	324	507	7	178	373	8,9-	X	9,6	13,1-											
außerorts .....	23	4	14	8	28	3	17	11	17,9-	X	17,6-	X											
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	235	1	50	204	321	3	62	288	26,8-	X	19,4-	29,2-											
innerorts .....	221	-	45	195	301	1	52	275	26,6-	X	13,5-	29,1-											
außerorts .....	14	1	5	9	20	2	10	13	30,0-	X	X	X											
Unfall im Längsverkehr .....	1 555	19	325	1 922	1 726	24	461	1 956	9,9-	20,8-	29,5-	1,7-											
innerorts .....	937	2	119	1 110	1 019	1	174	1 110	8,0-	X	31,6-	-											
außerorts .....	618	17	206	812	707	23	287	846	12,6-	26,1-	28,2-	4,0-											
Sonstiger Unfall .....	754	16	262	618	904	19	324	765	16,6-	15,8-	19,1-	19,2-											
innerorts .....	536	6	165	432	610	7	161	509	12,1-	X	2,5	15,1-											
außerorts .....	218	10	97	186	294	12	163	256	25,9-	16,7-	40,5-	27,3-											
Insgesamt .....	6 351	109	1 968	6 217	7 345	129	2 381	6 935	13,5-	15,5-	17,3-	10,4-											
innerorts .....	4 389	21	1 100	4 242	5 084	36	1 213	4 779	13,7-	41,7-	9,3-	11,2-											
außerorts .....	1 962	88	868	1 975	2 261	93	1 168	2 156	13,2-	5,4-	25,7-	8,4-											
J a n u a r - J u l i 1996												J a n u a r - J u l i 1995											
Fahrunfall .....	5 905	222	3 041	4 891	6 408	252	3 375	5 085	7,9-	11,9-	9,9-	3,8-											
innerorts .....	2 207	33	897	1 914	2 340	49	1 026	1 894	5,7-	32,7-	12,6-	1,1											
außerorts .....	3 698	189	2 144	2 977	4 068	203	2 349	3 191	9,1-	6,9-	8,7-	6,7-											
Abbiege-Unfall .....	5 465	32	1 408	5 707	6 676	47	1 735	6 828	18,1-	31,9-	18,8-	16,4-											
innerorts .....	4 223	17	895	4 259	5 251	22	1 130	5 293	19,6-	22,7-	20,8-	19,5-											
außerorts .....	1 242	15	513	1 448	1 425	25	605	1 535	12,8-	40,0-	15,2-	5,7-											
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 319	93	2 510	9 447	10 669	111	2 893	10 734	12,7-	16,2-	13,2-	12,0-											
innerorts .....	7 341	26	1 635	7 343	8 358	36	1 813	8 281	12,2-	27,8-	9,8-	11,3-											
außerorts .....	1 978	67	875	2 104	2 311	75	1 080	2 453	14,4-	10,7-	19,0-	14,2-											
Überschreitenunfall ...	4 116	94	1 706	2 724	4 505	115	1 827	2 978	8,6-	18,3-	6,6-	8,5-											
innerorts .....	3 927	63	1 605	2 640	4 292	75	1 719	2 869	8,5-	16,0-	6,6-	8,0-											
außerorts .....	189	31	101	84	213	40	108	109	11,3-	22,5-	6,5-	22,9-											
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 453	6	289	1 356	1 649	7	332	1 514	11,9-	X	13,0-	10,4-											
innerorts .....	1 365	3	262	1 271	1 542	1	296	1 417	11,5-	X	11,5-	10,3-											
außerorts .....	88	3	27	85	107	6	36	97	17,8-	X	25,0-	12,4-											
Unfall im Längsverkehr .....	9 842	130	2 157	11 679	10 712	162	2 465	12 612	8,1-	19,8-	12,5-	7,4-											
innerorts .....	5 925	22	806	6 871	6 250	18	847	7 241	5,2-	22,2	4,8-	5,1-											
außerorts .....	3 917	108	1 351	4 808	4 462	144	1 618	5 371	12,2-	25,0-	16,5-	10,5-											
Sonstiger Unfall .....	4 423	75	1 487	3 679	4 726	86	1 604	3 988	6,4-	12,8-	7,3-	7,7-											
innerorts .....	3 150	31	859	2 631	3 288	39	891	2 768	4,2-	20,5-	3,6-	5,0-											
außerorts .....	1 273	44	628	1 048	1 438	47	713	1 220	11,5-	6,4-	11,9-	14,1-											
Insgesamt .....	40 523	652	12 598	39 483	45 345	780	14 231	43 739	10,6-	16,4-	11,5-	9,7-											
innerorts .....	28 138	195	6 959	26 929	31 321	240	7 722	29 763	10,2-	18,8-	9,9-	9,5-											
außerorts .....	12 385	457	5 639	12 554	14 024	540	6 509	13 976	11,7-	15,4-	13,4-	10,2-											

Tagesdatum	Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Montag	203	1	40	162	1	45	208	37	240
2.	Dienstag	194	2	38	154	2	39	199	33	227
3.	Mittwoch	170	-	40	130	-	41	156	35	205
4.	Donnerstag	179	1	43	135	1	47	190	27	206
5.	Freitag	222	-	40	182	-	44	247	54	276
6.	S a m s t a g	121	-	21	100	-	23	144	47	168
7.	S o n n t a g	90	1	18	71	1	22	97	23	113
8.	Montag	135	-	36	99	-	37	126	42	177
9.	Dienstag	130	1	29	100	1	31	129	22	152
10.	Mittwoch	154	-	29	125	-	31	158	37	191
11.	Donnerstag	130	-	35	95	-	37	107	19	149
12.	Freitag	143	1	43	99	1	49	134	26	169
13.	S a m s t a g	101	-	22	79	-	23	107	24	125
14.	S o n n t a g	88	-	26	62	-	30	79	27	115
15.	Montag	160	-	44	116	-	49	139	20	180
16.	Dienstag	137	-	28	109	-	31	128	26	163
17.	Mittwoch	149	-	42	107	-	44	135	27	176
18.	Donnerstag	123	2	27	94	2	27	112	18	141
19.	Freitag	181	-	40	141	-	42	170	28	209
20.	S a m s t a g	132	-	35	97	-	40	128	18	150
21.	S o n n t a g	110	1	25	84	1	28	113	18	128
22.	Montag	169	3	34	132	3	37	153	20	189
23.	Dienstag	132	1	25	106	1	26	132	18	150
24.	Mittwoch	168	-	30	138	-	32	169	29	197
25.	Donnerstag	123	-	22	101	-	25	120	26	149
26.	Freitag	141	-	33	108	-	36	132	27	168
27.	S a m s t a g	111	1	31	79	1	34	99	22	133
28.	S o n n t a g	74	1	29	44	1	35	62	20	94
29.	Montag	147	1	44	102	1	48	120	18	165
30.	Dienstag	122	1	35	86	1	36	113	13	135
31.	Mittwoch	150	3	29	118	3	31	136	19	169
	Zusammen	4 389	21	1 013	3 355	21	1 100	4 242	820	5 209
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Montag	79	-	24	55	-	27	75	30	109
2.	Dienstag	82	2	23	57	2	26	90	45	127
3.	Mittwoch	53	1	22	30	1	23	46	17	70
4.	Donnerstag	69	3	19	47	3	23	69	29	98
5.	Freitag	101	6	37	58	6	39	89	46	147
6.	S a m s t a g	66	3	18	45	3	24	76	26	92
7.	S o n n t a g	66	3	28	35	3	47	69	23	89
8.	Montag	48	4	14	30	4	17	41	23	71
9.	Dienstag	49	1	15	33	1	20	48	18	67
10.	Mittwoch	53	2	20	31	2	24	53	29	82
11.	Donnerstag	58	1	22	35	2	25	54	17	75
12.	Freitag	64	1	17	46	1	25	68	21	85
13.	S a m s t a g	79	2	35	41	2	45	80	15	94
14.	S o n n t a g	65	5	37	23	6	50	52	15	80
15.	Montag	61	3	19	39	3	21	58	14	75
16.	Dienstag	62	5	20	37	6	26	58	12	74
17.	Mittwoch	60	1	22	37	1	28	61	17	77
18.	Donnerstag	61	2	21	38	2	27	60	15	76
19.	Freitag	63	4	22	37	4	34	62	28	91
20.	S a m s t a g	68	4	19	45	4	20	72	21	89
21.	S o n n t a g	74	3	26	45	3	32	96	24	98
22.	Montag	65	2	26	37	2	34	76	15	80
23.	Dienstag	57	2	20	35	2	28	65	16	73
24.	Mittwoch	59	2	15	42	2	23	78	28	87
25.	Donnerstag	62	4	20	38	6	26	58	33	95
26.	Freitag	53	2	17	34	2	26	59	16	69
27.	S a m s t a g	69	3	34	32	4	41	60	13	82
28.	S o n n t a g	71	4	20	47	5	27	76	16	87
29.	Montag	52	2	16	34	2	17	41	22	74
30.	Dienstag	51	1	13	37	1	17	57	24	75
31.	Mittwoch	42	3	20	19	3	26	28	16	58
	Zusammen	1 962	81	682	1 199	88	868	1 975	684	2 646
Innerorts und außerorts										
1.	Montag	282	1	64	217	1	72	283	67	349
2.	Dienstag	276	4	61	211	4	65	289	78	354
3.	Mittwoch	223	1	62	160	1	64	202	52	275
4.	Donnerstag	248	4	62	182	4	70	259	56	304
5.	Freitag	323	6	77	240	6	83	336	100	423
6.	S a m s t a g	187	3	39	145	3	47	220	73	260
7.	S o n n t a g	156	4	46	105	4	69	166	46	202
8.	Montag	183	4	50	129	4	54	167	55	248
9.	Dienstag	179	2	44	133	2	51	177	40	219
10.	Mittwoch	207	2	49	156	2	55	211	66	273
11.	Donnerstag	188	1	57	130	2	62	161	36	224
12.	Freitag	207	2	60	145	2	74	202	47	254
13.	S a m s t a g	180	2	58	120	2	68	187	39	219
14.	S o n n t a g	153	5	63	85	6	80	131	42	195
15.	Montag	221	3	63	155	3	70	197	34	255
16.	Dienstag	199	5	48	146	6	57	185	38	237
17.	Mittwoch	209	1	64	144	1	72	196	44	253
18.	Donnerstag	184	4	48	132	4	54	172	33	217
19.	Freitag	244	4	62	178	4	76	232	56	300
20.	S a m s t a g	200	4	54	142	4	60	200	39	239
21.	S o n n t a g	184	4	51	129	4	60	209	42	226
22.	Montag	234	5	60	169	5	71	229	35	269
23.	Dienstag	189	3	45	141	3	54	197	34	223
24.	Mittwoch	227	2	45	180	2	55	247	57	284
25.	Donnerstag	185	4	42	139	6	51	178	59	244
26.	Freitag	194	2	50	142	2	62	191	43	237
27.	S a m s t a g	180	4	65	111	5	75	159	35	215
28.	S o n n t a g	145	5	49	91	6	62	138	36	181
29.	Montag	199	3	60	136	3	65	161	40	239
30.	Dienstag	173	2	48	123	2	53	170	37	210
31.	Mittwoch	192	6	49	137	6	57	164	35	227
	Insgesamt	6 351	102	1 695	4 554	109	1 968	6 217	1 504	7 855

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag .....	18	-	7	11	-	8	15	9	27
2. Dienstag .....	20	-	6	14	-	6	19	23	43
3. Mittwoch .....	11	-	4	7	-	4	12	6	17
4. Donnerstag .....	17	1	6	10	1	7	19	9	26
5. Freitag .....	22	-	7	15	-	8	23	19	41
6. S a m s t a g .....	12	1	3	8	1	3	16	14	26
7. S o n n t a g .....	13	-	3	10	-	5	24	7	20
8. Montag .....	7	1	1	5	1	1	6	4	11
9. Dienstag .....	16	-	4	12	-	4	16	9	25
10. Mittwoch .....	13	-	6	7	-	7	15	8	21
11. Donnerstag .....	7	-	2	5	-	3	6	7	14
12. Freitag .....	15	-	5	10	-	6	16	5	20
13. S a m s t a g .....	13	-	4	9	-	6	20	5	18
14. S o n n t a g .....	20	1	11	8	1	12	19	9	29
15. Montag .....	19	1	4	14	1	4	20	4	23
16. Dienstag .....	17	1	3	13	1	4	20	4	21
17. Mittwoch .....	17	-	5	12	-	8	20	7	24
18. Donnerstag .....	20	1	6	13	1	12	18	4	24
19. Freitag .....	7	-	3	4	-	8	6	10	17
20. S a m s t a g .....	20	1	4	15	1	4	30	6	26
21. S o n n t a g .....	12	-	4	8	-	4	24	12	24
22. Montag .....	16	1	7	8	1	7	17	4	20
23. Dienstag .....	12	1	6	5	1	9	15	8	20
24. Mittwoch .....	18	-	2	16	-	4	30	13	31
25. Donnerstag .....	18	-	3	15	-	4	28	16	34
26. Freitag .....	11	-	1	10	-	3	13	9	20
27. S a m s t a g .....	14	1	4	9	1	6	18	2	16
28. S o n n t a g .....	13	-	5	8	-	9	18	6	19
29. Montag .....	19	1	6	12	1	6	15	15	34
30. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	14	10	18
31. Mittwoch .....	10	1	5	4	1	7	9	5	15
Insgesamt ...	455	13	138	304	13	180	542	269	724

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	4	7	X	38	57	33,3-	254	325	21,8-	1 750	1 936	9,6-
männlich .....	2	5	X	25	32	21,9-	157	199	21,1-	1 091	1 235	11,7-
weiblich .....	2	2	-	13	25	48,0-	97	126	23,0-	659	701	6,0-
15 - 18 .....	4	7	X	24	27	11,1-	126	147	14,3-	772	883	12,6-
männlich .....	2	4	X	16	15	6,7	79	90	12,2-	460	538	14,5-
weiblich .....	2	3	X	8	12	X	47	57	17,5-	312	345	9,6-
18 - 21 .....	9	10	X	60	78	23,1-	196	223	12,1-	1 314	1 433	8,3-
männlich .....	8	10	X	51	65	21,5-	121	149	18,8-	831	904	8,1-
weiblich .....	1	-	X	9	13	X	75	74	1,4	483	529	8,7-
21 - 25 .....	6	21	X	62	85	27,1-	195	279	30,1-	1 302	1 672	22,1-
männlich .....	6	17	X	50	68	26,5-	127	174	27,0-	822	1 101	25,3-
weiblich .....	-	4	X	12	17	29,4-	68	105	35,2-	480	571	15,9-
25 - 30 .....	16	18	11,1-	79	89	11,2-	253	338	25,1-	1 554	1 818	14,5-
männlich .....	14	17	17,6-	56	78	28,2-	175	228	23,2-	1 041	1 201	13,3-
weiblich .....	2	1	X	23	11	X	78	110	29,1-	513	617	16,9-
30 - 35 .....	16	10	60,0	64	80	20,0-	212	252	15,9-	1 214	1 359	10,7-
männlich .....	13	8	X	47	63	25,4-	154	179	14,0-	826	934	11,6-
weiblich .....	3	2	X	17	17	-	58	73	20,5-	388	425	8,7-
35 - 40 .....	9	10	X	44	46	4,3-	127	162	21,6-	879	941	6,6-
männlich .....	6	9	X	37	38	2,6-	89	107	16,8-	594	637	6,8-
weiblich .....	3	1	X	7	8	X	38	55	30,9-	285	304	6,3-
40 - 45 .....	7	8	X	41	37	10,8	108	114	5,3-	642	691	7,1-
männlich .....	6	6	-	29	30	3,3-	68	67	1,5	393	404	2,7-
weiblich .....	1	2	X	12	7	X	40	47	14,9-	249	287	13,2-
45 - 50 .....	7	8	X	31	25	24,0	79	85	7,1-	575	543	5,9
männlich .....	5	5	-	24	20	20,0	49	49	-	341	311	9,6
weiblich .....	2	3	X	7	5	X	30	36	16,7-	234	232	0,9
50 - 55 .....	5	3	X	29	35	17,1-	62	90	31,1-	457	617	25,9-
männlich .....	4	2	X	19	26	26,9-	42	48	12,5-	274	340	19,4-
weiblich .....	1	1	-	10	9	X	20	42	52,4-	183	277	33,9-
55 - 60 .....	5	6	X	41	41	-	93	98	5,1-	552	631	12,5-
männlich .....	3	4	X	27	30	10,0-	52	61	14,8-	315	366	14,4-
weiblich .....	2	2	-	14	11	27,3	41	37	10,8	237	263	9,9-
60 - 65 .....	4	4	-	32	39	17,9-	61	74	17,6-	380	439	13,4-
männlich .....	3	3	-	28	28	-	36	38	5,3-	218	238	8,4-
weiblich .....	1	1	-	4	11	X	25	36	30,6-	162	201	19,4-
65 - 70 .....	3	-	X	24	34	29,4-	74	73	1,4	380	406	6,4-
männlich .....	2	-	X	20	24	16,7-	39	37	5,4	194	199	2,5-
weiblich .....	1	-	X	4	10	X	35	36	2,8-	186	207	10,1-
70 - 75 .....	6	5	X	17	31	45,2-	51	62	17,7-	335	385	13,0-
männlich .....	2	3	X	7	17	X	24	28	14,3-	149	156	4,5-
weiblich .....	4	2	X	10	14	28,6-	27	34	20,6-	186	229	18,8-
75 und mehr .....	8	12	X	66	76	13,2-	77	59	30,5	489	477	2,5
männlich .....	4	6	X	36	35	2,9	27	30	10,0-	169	184	8,2-
weiblich .....	4	6	X	30	41	26,8-	50	29	72,4	320	293	9,2
Zusammen .....	109	129	15,5-	652	780	16,4-	1 968	2 381	17,3-	12 595	14 231	11,5-
männlich .....	80	99	19,2-	472	569	17,0-	1 239	1 484	16,5-	7 718	8 750	11,8-
weiblich .....	29	30	3,3-	180	211	14,7-	729	897	18,7-	4 877	5 481	11,0-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Insgesamt ...	109	129	15,5-	652	780	16,4-	1 968	2 381	17,3-	12 598	14 231	11,5-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
732	937	21,9-	4 813	5 408	11,0-	990	1 269	22,0-	6 601	7 401	10,8-	..... unter 15
460	571	19,4-	2 804	3 150	11,0-	619	775	20,1-	3 920	4 417	11,3-	..... männlich
272	366	25,7-	2 009	2 258	11,0-	371	494	24,9-	2 681	2 984	10,2-	..... weiblich
358	393	8,9-	2 152	2 335	7,8-	488	547	10,8-	2 948	3 245	9,2-	..... 15 - 18
228	225	1,3	1 314	1 359	3,3-	309	319	3,1-	1 790	1 912	6,4-	..... männlich
130	168	22,6-	838	976	14,1-	179	228	21,5-	1 158	1 333	13,1-	..... weiblich
558	607	8,1-	3 798	4 123	7,9-	763	840	9,2-	5 172	5 634	8,2-	..... 18 - 21
330	380	13,2-	2 260	2 466	8,4-	459	539	14,8-	3 142	3 435	8,5-	..... männlich
228	227	0,4	1 538	1 657	7,2-	304	301	1,0	2 030	2 199	7,7-	..... weiblich
737	832	11,4-	4 338	5 146	15,7-	938	1 132	17,1-	5 702	6 903	17,4-	..... 21 - 25
429	494	13,2-	2 527	3 037	16,8-	562	685	18,0-	3 399	4 206	19,2-	..... männlich
308	338	8,9-	1 811	2 109	14,1-	376	447	15,9-	2 303	2 697	14,6-	..... weiblich
847	957	11,5-	5 396	6 138	12,1-	1 116	1 313	15,0-	7 029	8 045	12,6-	..... 25 - 30
509	596	14,6-	3 205	3 545	9,6-	698	841	17,0-	4 302	4 824	10,8-	..... männlich
338	361	6,4-	2 191	2 593	15,5-	418	472	11,4-	2 727	3 221	15,3-	..... weiblich
677	758	10,7-	4 374	4 735	7,6-	905	1 020	11,3-	5 652	6 174	8,5-	..... 30 - 35
427	470	9,1-	2 683	2 892	7,2-	594	657	9,6-	3 556	3 889	8,6-	..... männlich
250	288	13,2-	1 691	1 843	8,2-	311	363	14,3-	2 096	2 285	8,3-	..... weiblich
481	510	5,7-	3 196	3 310	3,4-	617	682	9,5-	4 119	4 297	4,1-	..... 35 - 40
278	321	13,4-	1 888	1 943	2,8-	373	437	14,6-	2 519	2 618	3,8-	..... männlich
203	189	7,4	1 308	1 367	4,3-	244	245	0,4-	1 600	1 679	4,7-	..... weiblich
370	389	4,9-	2 369	2 573	7,9-	485	511	5,1-	3 052	3 301	7,5-	..... 40 - 45
222	229	3,1-	1 310	1 440	9,0-	296	302	2,0-	1 732	1 874	7,6-	..... männlich
148	160	7,5-	1 059	1 133	6,5-	189	209	9,6-	1 320	1 427	7,5-	..... weiblich
312	310	0,6	1 995	2 055	2,9-	398	403	1,2-	2 601	2 623	0,8-	..... 45 - 50
171	179	4,5-	1 058	1 155	8,4-	225	233	3,4-	1 423	1 486	4,2-	..... männlich
141	131	7,6	937	900	4,1	173	170	1,8	1 178	1 137	3,6	..... weiblich
250	307	18,6-	1 721	2 037	15,5-	317	400	20,8-	2 207	2 689	17,9-	..... 50 - 55
138	168	17,9-	932	1 085	14,1-	184	218	15,6-	1 225	1 451	15,6-	..... männlich
112	139	19,4-	789	952	17,1-	133	182	26,9-	982	1 238	20,7-	..... weiblich
309	334	7,5-	1 861	2 158	13,8-	407	438	7,1-	2 454	2 830	13,3-	..... 55 - 60
174	186	6,5-	993	1 179	15,8-	229	251	8,8-	1 335	1 577	15,3-	..... männlich
135	148	8,8-	868	979	11,3-	178	187	4,8-	1 119	1 253	10,7-	..... weiblich
192	211	9,0-	1 116	1 273	12,3-	257	289	11,1-	1 528	1 751	12,7-	..... 60 - 65
104	113	8,0-	636	653	2,6-	143	154	7,1-	882	919	4,0-	..... männlich
88	98	10,2-	480	620	22,6-	114	135	15,6-	646	832	22,4-	..... weiblich
153	159	3,8-	897	894	0,3	230	232	0,9-	1 301	1 334	2,5-	..... 65 - 70
70	72	2,8-	438	426	2,8	111	109	1,8	652	649	0,5	..... männlich
83	87	4,6-	459	468	1,9-	119	123	3,3-	649	685	5,3-	..... weiblich
111	90	23,3	660	676	2,4-	168	157	7,0	1 012	1 092	7,3-	..... 70 - 75
34	36	5,6-	251	266	5,6-	60	67	10,4-	407	439	7,3-	..... männlich
77	54	42,6	409	410	0,2-	108	90	20,0	605	653	7,4-	..... weiblich
119	123	3,3-	747	804	7,1-	204	194	5,2	1 302	1 357	4,1-	..... 75 und mehr
50	59	15,3-	298	336	11,3-	81	95	14,7-	503	555	9,4-	..... männlich
69	64	7,8	449	468	4,1-	123	99	24,2	799	802	0,4-	..... weiblich
6 206	6 917	10,3-	39 433	43 665	9,7-	8 283	9 427	12,1-	52 680	58 676	10,2-	..... Zusammen
3 624	4 099	11,6-	22 597	24 932	9,4-	4 943	5 682	13,0-	30 787	34 251	10,1-	..... männlich
2 582	2 818	8,4-	16 836	18 733	10,1-	3 340	3 745	10,8-	21 893	24 425	10,4-	..... weiblich
11	18	38,9-	50	74	32,4-	11	18	38,9-	53	74	28,4-	..... Ohne Angabe
6 217	6 935	10,4-	39 483	43 739	9,7-	8 294	9 445	12,2-	52 733	58 750	10,2-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	3	X	11	15	26,7-	104	101	3,0	498	505	1,4-
innerorts	1	3	X	5	9	X	80	70	14,3	366	374	2,1-
außerorts	-	-	-	6	6	-	24	31	22,6-	132	131	0,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	28	26	7,7	95	95	-	339	402	15,7-	1 534	1 775	13,6-
innerorts	6	4	X	25	22	13,6	155	184	15,8-	815	895	8,9-
außerorts	22	22	-	70	73	4,1-	184	218	15,6-	719	880	18,3-
Personenkraftwagen	55	66	16,7-	336	418	19,6-	811	1 008	19,5-	5 989	6 769	11,5-
innerorts	6	16	X	42	69	39,1-	284	281	1,1	2 028	2 179	6,9-
außerorts	49	50	2,0-	294	349	15,8-	527	727	27,5-	3 961	4 590	13,7-
Bussen	-	1	X	9	1	X	5	7	X	134	62	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	4	7	X	38	42	9,5-
außerorts	-	1	X	7	1	X	1	-	X	96	20	X
Güterkraftfahrzeugen	2	5	X	18	21	14,3-	40	48	16,7-	298	304	2,0-
innerorts	1	-	X	4	3	X	6	10	X	70	63	11,1
außerorts	1	5	X	14	18	22,2-	34	38	10,5-	228	241	5,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	2	2	-	26	16	62,5
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	14	10	40,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	12	6	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	2	3	X	6	3	X	20	27	25,9-
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	2	X	6	13	X
außerorts	1	-	X	2	2	-	6	1	X	14	14	-
Kraftfahrzeugen zus.	87	102	14,7-	471	554	15,0-	1 307	1 571	16,8-	8 499	9 458	10,1-
innerorts	14	24	41,7-	78	105	25,7-	529	555	4,7-	3 337	3 576	6,7-
außerorts	73	78	6,4-	393	449	12,5-	778	1 016	23,4-	5 162	5 882	12,2-
Fahrrädern	12	15	20,0-	56	82	31,7-	408	560	27,1-	2 031	2 525	19,6-
innerorts	4	5	X	31	42	26,2-	339	437	22,4-	1 682	2 060	18,4-
außerorts	8	10	X	25	40	37,5-	69	123	43,9-	349	465	24,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	6	12	X	89	124	28,2-	482	634	24,0-
innerorts	1	-	X	4	9	X	75	108	29,6-	420	543	22,7-
außerorts	-	2	X	2	3	X	13	16	18,8-	62	91	31,9-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	2	1	X	7	4	X	22	19	15,8
innerorts	-	-	-	1	1	-	4	4	-	15	16	6,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X	3	-	X	7	3	X
Fußgänger	10	11	9,1-	121	141	14,2-	243	243	-	2 026	2 206	8,2-
innerorts	3	7	X	83	92	9,8-	225	215	4,7	1 911	2 054	7,0-
außerorts	7	4	X	38	49	22,4-	18	28	35,7-	115	152	24,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	-	X	24	15	60,0	114	123	7,3-	959	971	1,2-
innerorts	1	-	X	17	12	41,7	112	111	0,9	925	931	0,6-
außerorts	1	-	X	7	3	X	2	12	X	34	40	15,0-
65 Jahre und mehr	3	6	X	48	57	15,8-	49	38	28,9	384	381	0,8
innerorts	2	4	X	38	44	13,6-	45	35	28,6	367	360	1,9
außerorts	1	2	X	10	13	23,1-	4	3	X	17	21	19,0-
Andere Personen	-	1	X	2	2	-	3	3	-	20	23	13,0-
innerorts	-	-	-	2	-	X	3	2	X	14	16	12,5-
außerorts	-	1	X	-	2	X	-	1	X	6	7	X
Insgesamt	109	129	15,5-	652	780	16,4-	1 968	2 381	17,3-	12 598	14 231	11,5-
innerorts	21	36	41,7-	195	240	18,8-	1 100	1 213	9,3-	6 959	7 722	9,9-
außerorts	88	93	5,4-	457	540	15,4-	868	1 168	25,7-	5 639	6 509	13,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	7	X	38	57	33,3-	254	325	21,8-	1 750	1 936	9,6-
innerorts	2	1	X	21	23	8,7-	202	233	13,3-	1 443	1 574	8,3-
außerorts	2	6	X	17	34	50,0-	52	92	43,5-	307	362	15,2-
65 Jahre und mehr	17	17	-	107	141	24,1-	202	194	4,1	1 204	1 268	5,0-
innerorts	5	9	X	62	72	13,9-	133	127	4,7	836	895	6,6-
außerorts	12	8	X	45	69	34,8-	69	67	3,0	368	373	1,3-

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i			Zu- bzw. Abnahme (-)
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
248	272	8,8-	1 279	1 300	1,6-	353	376	6,1-	1 788	1 820	1,8-	Fahrer und Mitfahrer von
218	229	4,8-	1 108	1 109	0,1-	299	302	1,0-	1 479	1 492	0,9-	... Mofas, Mopeds
30	43	30,2-	171	191	10,5-	54	74	27,0-	309	328	5,8-	.... innerorts
												.... außerorts
607	708	14,3-	2 903	3 147	7,8-	974	1 136	14,3-	4 532	5 017	9,7-	Motorzweirädern mit
436	495	11,9-	2 193	2 304	4,8-	597	683	12,6-	3 033	3 221	5,8-	... amtli. Kennzeichen
171	213	19,7-	710	843	15,8-	377	453	16,8-	1 499	1 796	16,5-	.... innerorts
												.... außerorts
3 515	3 520	0,1-	24 036	26 199	8,3-	4 381	4 594	4,6-	30 361	33 386	9,1-	Personenkraftwagen
2 016	1 928	4,6	13 654	14 908	8,4-	2 306	2 225	3,6	15 724	17 156	8,3-	.... innerorts
1 499	1 592	5,8-	10 382	11 291	8,1-	2 075	2 369	12,4-	14 637	16 230	9,8-	.... außerorts
45	52	11,5-	428	473	9,5-	51	60	15,0-	571	536	6,5	Bussen
39	51	23,5-	382	384	0,5-	43	58	25,9-	422	426	0,9-	.... innerorts
7	1	X	46	89	48,3-	8	2	X	149	110	35,5	.... außerorts
133	123	8,1	800	920	13,0-	175	176	0,6-	1 116	1 245	10,4-	Güterkraftfahrzeugen
51	37	37,8	311	343	9,3-	58	47	23,4	385	409	5,9-	.... innerorts
82	86	4,7-	489	577	15,3-	117	129	9,3-	731	835	12,6-	.... außerorts
3	4	X	23	21	9,5	5	6	X	49	38	28,9	Landwirtschaftlichen
-	1	X	10	8	X	-	2	X	24	19	26,3	... Zugmaschinen
3	3	-	13	13	-	5	4	X	25	19	31,6	.... innerorts
												.... außerorts
19	18	5,6	78	119	34,5-	26	22	18,2	100	149	32,9-	Übrigen
12	14	14,3-	49	77	36,4-	12	17	29,4-	55	91	39,6-	... Kraftfahrzeugen
7	4	X	29	42	31,0-	14	5	X	45	58	22,4-	.... innerorts
												.... außerorts
4 571	4 697	2,7-	29 547	32 179	8,2-	5 965	6 370	6,4-	38 517	42 191	8,7-	Kraftfahrzeugen zus.
2 772	2 755	0,6	17 707	19 133	7,5-	3 315	3 334	0,6-	21 122	22 814	7,4-	.... innerorts
1 799	1 942	7,4-	11 840	13 046	9,2-	2 650	3 036	12,7-	17 395	19 377	10,2-	.... außerorts
1 175	1 724	31,8-	6 170	7 434	17,0-	1 595	2 299	30,6-	8 257	10 041	17,8-	Fahrrädern
1 036	1 526	32,1-	5 614	6 668	15,8-	1 379	1 968	29,9-	7 327	8 770	16,5-	.... innerorts
139	198	29,8-	556	766	27,4-	216	331	34,7-	930	1 271	26,8-	.... außerorts
292	439	33,5-	1 781	2 127	16,3-	382	565	32,4-	2 269	2 773	18,2-	darunter:
270	400	32,5-	1 672	1 969	15,1-	347	508	31,7-	2 096	2 521	16,9-	... unter 15 Jahren
22	39	43,6-	109	158	31,0-	35	57	38,6-	173	252	31,4-	.... innerorts
												.... außerorts
18	16	12,5	139	103	35,0	25	20	25,0	163	123	32,5	anderen Fahrzeugen
13	15	13,3-	127	94	35,1	17	19	10,5-	143	111	28,8	.... innerorts
5	1	X	12	9	X	8	1	X	20	12	66,7	.... außerorts
438	492	11,0-	3 572	3 951	9,8-	691	746	7,4-	5 719	6 308	9,3-	Fußgänger
414	478	13,4-	3 441	3 822	10,0-	642	700	8,3-	5 435	5 968	8,9-	.... innerorts
24	14	71,4	131	139	5,8-	49	46	6,5	284	340	16,5-	.... außerorts
172	214	19,6-	1 422	1 582	10,1-	288	337	14,5-	2 405	2 568	6,3-	darunter:
167	211	20,9-	1 384	1 554	10,9-	280	322	13,0-	2 326	2 497	6,8-	... unter 15 Jahren
5	3	X	38	28	35,7	8	15	X	79	71	11,3	.... innerorts
												.... außerorts
62	55	12,7	438	459	4,6-	114	99	15,2	870	897	3,0-	65 Jahre und mehr
57	54	5,6	419	445	5,8-	104	93	11,8	824	849	2,9-	.... innerorts
5	1	X	19	14	35,7	10	6	X	46	48	4,2-	.... außerorts
15	6	X	55	62	11,3-	18	10	80,0	77	87	11,5-	Andere Personen
7	5	X	40	46	13,0-	10	7	X	56	62	9,7-	.... innerorts
8	1	X	15	16	6,3-	8	3	X	21	25	16,0-	.... außerorts
6 217	6 935	10,4-	39 483	43 739	9,7-	8 294	9 445	12,2-	52 733	58 750	10,2-	Insgesamt
4 242	4 779	11,2-	26 929	29 763	9,5-	5 363	6 028	11,0-	34 083	37 725	9,7-	.... innerorts
1 975	2 156	8,4-	12 554	13 976	10,2-	2 931	3 417	14,2-	18 650	21 025	11,3-	.... außerorts
732	937	21,9-	4 813	5 408	11,0-	990	1 269	22,0-	6 601	7 401	10,8-	darunter:
575	758	24,1-	3 948	4 528	12,8-	779	992	21,5-	5 412	6 125	11,6-	... unter 15 Jahren
157	179	12,3-	865	880	1,7-	211	277	23,8-	1 189	1 276	6,8-	.... innerorts
												.... außerorts
383	372	3,0	2 304	2 374	2,9-	602	583	3,3	3 615	3 783	4,4-	65 Jahre und mehr
282	271	4,1	1 733	1 768	2,0-	420	407	3,2	2 631	2 735	3,8-	.... innerorts
101	101	-	571	606	5,8-	182	176	3,4	984	1 048	6,1-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 1996															
J u l i 1995															
unter 15 .....	4	1	-	1	2	7	4	-	2	-	X	X	-	X	X
männlich .....	2	1	-	-	1	5	2	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	-	-	1	1	2	2	-	-	-	-	X	-	X	X
15 - 18 .....	4	3	1	-	-	7	2	1	4	-	X	X	-	X	-
männlich .....	2	2	-	-	-	4	1	1	2	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	2	1	1	-	-	3	1	-	2	-	X	-	X	X	-
18 - 21 .....	9	6	2	-	-	10	6	3	1	-	X	-	X	X	-
männlich .....	8	5	2	-	-	10	6	3	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	6	4	2	-	-	21	11	9	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	6	4	2	-	-	17	8	8	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	32	13	16	-	3	28	15	8	1	-	14,3	13,3-	X	X	X
männlich .....	27	11	13	-	3	25	13	7	1	-	8,0	15,4-	X	X	X
weiblich .....	5	2	3	-	-	3	2	1	-	-	X	-	X	-	-
35 - 45 .....	16	9	3	2	1	18	7	5	2	3	11,1-	X	X	-	X
männlich .....	12	6	3	1	1	15	7	5	2	-	20,0-	X	X	X	X
weiblich .....	4	3	-	1	-	3	-	-	-	3	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	12	4	3	2	1	11	7	-	3	-	9,1	X	X	X	X
männlich .....	9	3	3	1	-	7	4	-	3	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	1	-	1	1	4	3	-	-	-	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	9	7	-	2	-	10	6	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich .....	6	4	-	2	-	7	4	-	-	1	X	-	-	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X
65 und mehr .....	17	8	1	5	3	17	8	-	2	6	-	-	X	X	X
männlich .....	8	2	1	3	2	9	5	-	2	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	9	6	-	2	1	8	3	-	-	5	X	X	-	X	X
Zusammen .....	109	55	28	12	10	129	66	26	15	11	15,5-	16,7-	7,7	20,0-	9,1-
männlich .....	80	38	24	7	7	99	50	24	13	2	19,2-	24,0-	-	X	X
weiblich .....	29	17	4	5	3	30	16	2	2	9	3,3-	6,3	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	109	55	28	12	10	129	66	26	15	11	15,5-	16,7-	7,7	20,0-	9,1-
J a n u a r - J u l i 1996															
J a n u a r - J u l i 1995															
unter 15 .....	38	8	-	6	24	57	28	1	12	15	33,3-	X	X	X	60,0
männlich .....	25	6	-	4	15	32	14	1	8	8	21,9-	X	X	X	X
weiblich .....	13	2	-	2	9	25	14	-	4	7	48,0-	X	-	X	X
15 - 18 .....	24	14	7	1	1	27	11	2	10	3	11,1-	27,3	X	X	X
männlich .....	16	8	5	1	1	15	5	2	5	2	6,7	X	X	X	X
weiblich .....	8	6	2	-	-	12	6	-	5	1	X	-	X	X	X
18 - 21 .....	60	49	5	2	3	78	65	8	1	4	23,1-	24,5-	X	X	X
männlich .....	51	40	5	2	3	65	53	7	1	4	21,5-	24,5-	X	X	X
weiblich .....	9	9	-	-	-	13	12	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25 .....	62	40	14	3	3	85	52	22	2	5	27,1-	23,1-	36,4-	X	X
männlich .....	50	32	12	2	2	68	39	20	1	4	26,5-	17,9-	40,0-	X	X
weiblich .....	12	8	2	1	1	17	13	2	1	1	29,4-	X	-	-	-
25 - 35 .....	143	83	36	6	12	169	98	40	3	15	15,4-	15,3-	10,0-	X	20,0-
männlich .....	103	53	30	4	10	141	76	39	2	12	27,0-	30,3-	23,1-	X	16,7-
weiblich .....	40	30	6	2	2	28	22	1	1	3	42,9	36,4	X	X	X
35 - 45 .....	85	51	16	3	7	83	40	16	7	13	2,4	27,5	-	X	X
männlich .....	66	40	15	1	6	68	30	15	7	9	2,9-	33,3	-	X	X
weiblich .....	19	11	1	2	1	15	10	1	-	4	26,7	10,0	-	X	X
45 - 55 .....	60	27	9	4	9	60	32	4	8	10	-	15,6-	X	X	X
männlich .....	43	17	9	2	7	46	24	4	6	7	6,5-	29,2-	X	X	-
weiblich .....	17	10	-	2	2	14	8	-	2	3	21,4	X	-	-	X
55 - 65 .....	73	31	7	12	14	80	43	1	12	19	8,8-	27,9-	X	-	26,3-
männlich .....	55	22	7	9	8	58	31	1	8	13	5,2-	29,0-	X	X	X
weiblich .....	18	9	-	3	6	22	12	-	4	6	18,2-	X	-	X	-
65 und mehr .....	107	33	1	19	48	141	49	1	27	57	24,1-	32,7-	-	29,6-	15,8-
männlich .....	63	16	1	14	27	76	30	-	19	21	17,1-	46,7-	X	26,3-	28,6
weiblich .....	44	17	-	5	21	65	19	1	8	36	32,3-	10,5-	X	X	41,7-
Zusammen .....	652	336	95	56	121	780	418	95	82	141	16,4-	19,6-	-	31,7-	14,2-
männlich .....	472	234	84	39	79	569	302	89	57	80	17,0-	22,5-	5,6-	31,6-	1,3-
weiblich .....	180	102	11	17	42	211	116	6	25	61	14,7-	12,1-	X	32,0-	31,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	652	336	95	56	121	780	418	95	82	141	16,4-	19,6-	-	31,7-	14,2-

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>															
J u l i 1996								J u l i 1995							
unter 15 .....	254	45	3	89	114	325	66	5	124	123	21,8-	31,8-	X	28,2-	7,3-
männlich .....	157	23	2	63	66	199	32	-	88	73	21,1-	28,1-	X	28,4-	9,6-
weiblich .....	97	22	1	26	48	126	34	5	36	50	23,0-	35,3-	X	27,8-	4,0-
15 - 18 .....	126	30	40	24	8	147	39	30	47	10	14,3-	23,1-	33,3	48,9-	X
männlich .....	79	10	30	15	4	90	11	25	33	3	12,2-	9,1-	20,0	54,5-	X
weiblich .....	47	20	10	9	4	57	28	5	14	7	17,5-	28,6-	X	X	X
18 - 21 .....	196	144	18	13	8	223	145	30	29	5	12,1-	0,7-	40,0-	55,2-	X
männlich .....	121	80	13	11	6	149	92	24	21	2	18,8-	13,0-	45,8-	47,6-	X
weiblich .....	75	64	5	2	2	74	53	6	8	3	1,4	20,8	X	X	X
21 - 25 .....	195	108	52	18	4	279	164	62	29	7	30,1-	34,1-	16,1-	37,9-	X
männlich .....	127	63	42	12	3	174	90	51	16	5	27,0-	30,0-	17,6-	25,0-	X
weiblich .....	68	45	10	6	1	105	74	11	13	2	35,2-	39,2-	9,1-	X	X
25 - 35 .....	465	213	138	55	12	590	262	186	79	24	21,2-	18,7-	25,8-	30,4-	50,0-
männlich .....	329	120	113	48	8	407	145	158	53	17	19,2-	17,2-	28,5-	9,4-	X
weiblich .....	136	93	25	7	4	183	117	28	26	7	25,7-	20,5-	10,7-	X	X
35 - 45 .....	235	101	56	45	12	276	136	50	50	13	14,9-	25,7-	12,0	10,0-	7,7-
männlich .....	157	55	45	27	10	174	74	38	33	9	9,8-	25,7-	18,4	18,2-	X
weiblich .....	78	46	11	18	2	102	62	12	17	4	23,5-	25,8-	8,3-	5,9	X
45 - 55 .....	141	50	18	37	18	175	70	21	55	12	19,4-	28,6-	14,3-	32,7-	50,0
männlich .....	91	25	17	24	7	97	34	20	26	5	6,2-	26,5-	15,0-	7,7-	X
weiblich .....	50	25	1	13	11	78	36	1	29	7	35,9-	30,6-	-	55,2-	X
55 - 65 .....	154	56	12	57	18	172	64	13	69	11	10,5-	12,5-	7,7-	17,4-	63,6
männlich .....	88	25	12	37	5	99	29	11	42	6	11,1-	13,8-	9,1	11,9-	X
weiblich .....	66	31	-	20	13	73	35	2	27	5	9,6-	11,4-	X	25,9-	X
65 und mehr .....	202	64	2	70	49	194	62	5	78	38	4,1	3,2	X	10,3-	28,9
männlich .....	90	31	2	31	14	95	29	5	38	15	5,3-	6,9	X	18,4-	6,7-
weiblich .....	112	33	-	39	35	99	33	-	40	23	13,1	-	-	2,5-	52,2
Zusammen .....	1 968	811	339	408	243	2 381	1 008	402	560	243	17,3-	19,5-	15,7-	27,1-	-
männlich .....	1 239	432	276	268	123	1 484	536	332	350	135	16,5-	19,4-	15,9-	23,4-	8,9-
weiblich .....	729	379	63	140	120	897	472	70	210	108	18,7-	19,7-	10,0-	33,3-	11,1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	1 968	811	339	408	243	2 381	1 008	402	560	243	17,3-	19,5-	15,7-	27,1-	-
Januar - J u l i 1996								Januar - J u l i 1995							
unter 15 .....	1 750	263	10	482	959	1 936	298	13	634	971	9,6-	11,7-	23,1-	24,0-	1,2-
männlich .....	1 091	134	4	345	587	1 235	157	4	436	627	11,7-	14,7-	-	20,9-	6,4-
weiblich .....	659	129	6	137	372	701	141	9	198	344	6,0-	8,5-	X	30,8-	8,1
15 - 18 .....	772	221	182	150	71	883	229	200	192	112	12,6-	3,5-	9,0-	21,9-	36,6-
männlich .....	460	88	129	96	35	538	92	158	116	52	14,5-	4,3-	18,4-	17,2-	32,7-
weiblich .....	312	133	53	54	36	345	137	42	76	60	9,6-	2,9-	26,2	28,9-	40,0-
18 - 21 .....	1 314	999	122	82	51	1 433	1 033	152	112	63	8,3-	3,3-	19,7-	26,8-	19,0-
männlich .....	831	607	97	56	28	904	631	116	69	40	8,1-	3,8-	15,4-	18,8-	30,0-
weiblich .....	483	392	25	26	23	529	402	36	43	23	8,7-	2,5-	30,6-	39,5-	-
21 - 25 .....	1 302	859	201	115	38	1 672	1 097	286	133	65	22,1-	21,7-	29,7-	13,5-	41,5-
männlich .....	822	512	160	63	26	1 101	675	238	69	41	25,3-	24,1-	32,8-	8,7-	36,6-
weiblich .....	480	347	41	52	12	571	422	48	64	24	15,9-	17,8-	14,6-	18,8-	50,0-
25 - 35 .....	2 768	1 535	592	269	141	3 177	1 762	738	329	166	12,9-	12,9-	19,8-	18,2-	15,1-
männlich .....	1 867	895	506	187	90	2 135	998	630	236	113	12,6-	10,3-	19,7-	20,8-	20,4-
weiblich .....	901	640	86	82	51	1 042	764	108	93	53	13,5-	16,2-	20,4-	11,8-	3,8-
35 - 45 .....	1 521	781	279	189	107	1 632	869	247	224	136	6,8-	10,1-	13,0	15,6-	21,3-
männlich .....	987	414	240	127	70	1 041	476	206	144	80	5,2-	13,0-	16,5	11,8-	12,5-
weiblich .....	534	367	39	62	37	591	393	41	80	56	9,6-	6,6-	4,9-	22,5-	33,9-
45 - 55 .....	1 032	528	87	173	112	1 160	593	78	234	142	11,0-	11,0-	11,5	26,1-	21,1-
männlich .....	615	254	78	115	63	651	297	68	133	68	5,5-	14,5-	14,7	13,5-	7,4-
weiblich .....	417	274	9	58	49	509	296	10	101	74	18,1-	7,4-	X	42,6-	33,8-
55 - 65 .....	932	384	50	247	163	1 070	460	41	300	170	12,9-	16,5-	22,0	17,7-	4,1-
männlich .....	533	205	49	130	76	606	223	37	182	85	12,0-	8,1-	32,4	28,6-	10,6-
weiblich .....	399	179	1	117	87	464	237	4	118	85	14,0-	24,5-	X	0,8-	2,4
65 und mehr .....	1 204	416	11	324	384	1 268	428	20	367	381	5,0-	2,8-	45,0-	11,7-	0,8
männlich .....	512	205	11	144	108	539	195	18	181	101	5,0-	5,1	38,9-	20,4-	6,9
weiblich .....	692	211	-	180	276	729	233	2	186	280	5,1-	9,4-	X	3,2-	1,4-
Zusammen .....	12 595	5 986	1 534	2 031	2 026	14 231	6 769	1 775	2 525	2 206	11,5-	11,6-	13,6-	19,6-	8,2-
männlich .....	7 718	3 314	1 274	1 263	1 083	8 750	3 744	1 475	1 566	1 207	11,8-	11,5-	13,6-	19,3-	10,3-
weiblich .....	4 877	2 672	260	768	943	5 481	3 025	300	959	999	11,0-	11,7-	13,3-	19,9-	5,6-
Ohne Angabe .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt .....	12 598	5 989	1 534	2 031	2 026	14 231	6 769	1 775	2 525	2 206	11,5-	11,5-	13,6-	19,6-	8,2-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger											
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern																	
		Anzahl															%										
Leichtverletzte																											
J u l i 1996																											
J u l i 1995																											
unter 15 .....	732	249	7	292	172	937	266	5	439	214	21,9-	6,4-	X	33,5-	19,6-												
männlich .....	460	134	5	203	110	571	125	1	306	134	19,4-	7,2	X	33,7-	17,9-												
weiblich .....	272	115	2	89	62	366	141	4	133	80	25,7-	18,4-	X	33,1-	22,5-												
15 - 18 .....	358	102	80	92	13	393	96	68	140	13	8,9-	6,3	17,6	34,3-	-												
männlich .....	228	49	60	57	6	225	31	48	87	7	1,3	58,1	25,0	34,5-	X												
weiblich .....	130	53	20	35	7	168	65	20	53	6	22,6-	18,5-	-	34,0-	X												
18 - 21 .....	558	407	45	60	14	607	413	64	77	16	8,1-	1,5-	29,7-	22,1-	12,5-												
männlich .....	330	229	33	37	10	380	241	50	50	9	13,2-	5,0-	34,0-	26,0-	X												
weiblich .....	228	178	12	23	4	227	172	14	27	7	0,4	3,5	14,3-	14,8-	X												
21 - 25 .....	737	513	75	80	22	832	530	107	110	28	11,4-	3,2-	29,9-	27,3-	21,4-												
männlich .....	429	278	57	46	13	494	296	79	62	15	13,2-	6,1-	27,8-	25,8-	13,3-												
weiblich .....	308	235	18	34	9	338	234	28	48	13	8,9-	0,4	35,7-	29,2-	X												
25 - 35 .....	1 524	959	232	182	47	1 716	957	294	308	58	11,1-	0,2	21,1-	40,9-	19,0-												
männlich .....	936	514	188	114	31	1 066	498	239	208	40	12,2-	3,2	21,3-	45,2-	22,5-												
weiblich .....	588	445	44	68	16	649	459	55	100	18	9,4-	3,1-	20,0-	32,0-	11,1-												
35 - 45 .....	851	476	99	140	45	899	479	107	191	38	5,3-	0,6-	7,5-	26,7-	18,4												
männlich .....	500	225	82	85	29	550	236	95	124	27	9,1-	4,7-	14,6-	31,5-	7,4												
weiblich .....	351	251	17	55	16	349	243	11	67	11	0,6	3,3	54,5	17,9-	45,5												
45 - 55 .....	562	343	39	101	31	617	316	39	172	38	8,9-	8,5	-	41,3-	18,4-												
männlich .....	309	160	33	63	18	347	150	33	102	21	11,0-	6,7	-	38,2-	14,3-												
weiblich .....	253	183	6	38	13	270	166	6	70	17	6,3-	10,2	-	45,7-	23,5-												
55 - 65 .....	501	275	22	126	32	545	283	18	169	31	8,1-	2,8-	22,2	25,4-	3,2												
männlich .....	278	133	21	73	12	299	137	16	97	18	7,0-	2,9-	31,3	24,7-	33,3-												
weiblich .....	223	142	1	53	20	246	146	2	72	13	9,4-	2,7-	X	26,4-	53,8												
65 und mehr .....	383	188	7	95	62	372	173	6	111	55	3,0	8,7	X	14,4-	12,7												
männlich .....	154	77	7	41	17	167	71	6	55	21	7,8-	8,5	X	25,5-	19,0-												
weiblich .....	229	111	-	54	45	205	102	-	56	34	11,7	8,8	-	3,6-	32,4												
Zusammen .....	6 206	3 512	606	1 168	438	6 917	3 513	708	1 717	491	10,3-	0,0-	14,4-	32,0-	10,8-												
männlich .....	3 624	1 799	486	719	246	4 099	1 785	568	1 091	292	11,6-	0,8	14,4-	34,1-	15,8-												
weiblich .....	2 582	1 713	120	449	192	2 818	1 728	140	626	199	8,4-	0,9-	14,3-	28,3-	3,5-												
Ohne Angabe .....	11	3	1	7	-	18	7	-	7	1	38,9-	X	X	-	X												
Insgesamt .....	6 217	3 515	607	1 175	438	6 935	3 520	708	1 724	492	10,4-	0,1-	14,3-	31,8-	11,0-												
Januar - J u l i 1996																											
Januar - J u l i 1995																											
unter 15 .....	4 813	1 464	31	1 781	1 422	5 408	1 549	26	2 127	1 582	11,0-	5,5-	19,2	16,3-	10,1-												
männlich .....	2 804	709	17	1 181	844	3 150	722	10	1 424	940	11,0-	1,8-	70,0	17,1-	10,2-												
weiblich .....	2 009	755	14	600	578	2 258	827	16	703	642	11,0-	8,7-	12,5-	14,7-	10,0-												
15 - 18 .....	2 152	669	404	523	160	2 335	663	428	678	143	7,8-	0,9	5,6-	22,9-	11,9												
männlich .....	1 314	293	299	332	84	1 359	276	310	400	57	3,3-	6,2	3,5-	17,0-	25,4												
weiblich .....	838	376	105	191	76	976	387	118	278	75	14,1-	2,8-	11,0-	31,3-	-												
18 - 21 .....	3 798	2 913	270	288	145	4 123	3 078	329	383	148	7,9-	5,4-	17,9-	24,8-	2,0-												
männlich .....	2 260	1 654	199	193	87	2 466	1 753	251	246	81	8,4-	5,6-	20,7-	21,5-	7,4												
weiblich .....	1 538	1 259	71	95	58	1 657	1 325	78	137	67	7,2-	5,0-	9,0-	30,7-	13,4												
21 - 25 .....	4 338	3 282	323	366	161	5 146	3 825	418	449	195	15,7-	14,2-	22,7-	18,5-	17,4-												
männlich .....	2 527	1 809	250	223	91	3 037	2 144	332	267	99	16,8-	15,6-	24,7-	16,5-	8,1-												
weiblich .....	1 811	1 473	73	143	70	2 109	1 681	86	182	96	14,1-	12,4-	15,1-	21,4-	27,1-												
25 - 35 .....	9 770	6 650	1 049	980	426	10 873	7 372	1 229	1 171	447	10,1-	9,8-	14,6-	16,3-	4,7-												
männlich .....	5 888	3 548	915	511	257	6 437	3 848	1 020	783	261	8,5-	7,8-	10,3-	22,0-	1,5-												
weiblich .....	3 882	3 102	134	369	169	4 436	3 524	209	388	186	12,5-	12,0-	35,9-	4,9-	9,1-												
35 - 45 .....	5 565	3 578	553	644	301	5 883	3 829	446	729	336	5,4-	6,6-	24,0	11,7-	10,4-												
männlich .....	3 198	1 750	487	404	164	3 383	1 888	388	466	197	5,5-	7,3-	25,5	13,3-	16,8-												
weiblich .....	2 367	1 828	66	240	137	2 500	1 941	58	263	139	5,3-	5,8-	13,8	8,7-	1,4-												
45 - 55 .....	3 716	2 484	177	500	250	4 092	2 682	157	623	292	9,2-	7,4-	12,7	19,7-	14,4-												
männlich .....	1 990	1 200	157	273	140	2 240	1 315	143	342	178	11,2-	8,7-	9,8	20,2-	21,3-												
weiblich .....	1 726	1 284	20	227	110	1 852	1 367	14	281	114	6,8-	6,1-	42,9	19,2-	3,5-												
55 - 65 .....	2 977	1 813	76	601	260	3 431	2 028	90	707	341	13,2-	10,6-	15,6-	15,0-	23,8-												
männlich .....	1 629	896	72	349	138	1 832	990	81	386	184	11,1-	9,5-	11,1-	9,6-	25,0-												
weiblich .....	1 348	917	4	252	122	1 599	1 038	9	321	157	15,7-	11,7-	X	21,5-	22,3-												
65 und mehr .....	2 304	1 175	18	456	438	2 374	1 153	23	537	459	2,9-	1,9	21,7-	15,1-	4,6-												
männlich .....	987	515	17	240	138	1 028	472	22	272	172	4,0-	9,1	22,7-	11,8-	19,8-												
weiblich .....	1 317	660	1	216	300	1 346	681	1	265	287	2,2-	3,1-	-	18,5-	4,5												
Zusammen .....	39 433	24 028	2 901	6 139	3 563	43 665	26 179	3 146	7 404	3 943	9,7-	8,2-	7,8-	17,1-	9,6-												
männlich .....	22 597	12 374	2 413	3 806	1 943	24 932	13 408	2 557	4 586	2 179	9,4-	7,7-	5,6-	17,0-	10,8-												
weiblich .....	16 836	11 654	488	2 333	1 620	18 733	12 771	589	2 818	1 764	10,1-	8,7-	17,1-	17,2-	8,2-												
Ohne Angabe .....	50	8	2	31	9	74	20	1	30	18	32,4-	X	X	3,3	X												
Insgesamt .....	39 483	24 036	2 903	6 170	3 572	43 739	26 199	3 147	7 434	3 961	9,7-	8,3-	7,8-	17,0-	9,8-												



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1996								J u l i 1995							
unter 15 .....	990	295	10	382	288	1 269	336	10	565	337	22,0-	12,2-	-	32,4-	14,5-
männlich .....	619	158	7	266	177	775	159	1	396	207	20,1-	0,6-	X	32,8-	14,5-
weiblich .....	371	137	3	116	111	494	177	9	169	130	24,9-	22,6-	X	31,4-	14,6-
15 - 18 .....	488	135	121	116	21	547	137	99	191	23	10,8-	1,5-	22,2	39,3-	8,7-
männlich .....	309	61	90	72	10	319	43	74	122	10	3,1-	41,9	21,6	41,0-	-
weiblich .....	179	74	31	44	11	228	94	25	69	13	21,5-	21,3-	24,0	36,2-	15,4-
18 - 21 .....	763	557	65	73	22	840	564	97	107	21	9,2-	1,2-	33,0-	31,8-	4,8
männlich .....	459	314	48	48	16	539	339	77	72	11	14,8-	7,4-	37,7-	33,3-	45,5
weiblich .....	304	243	17	25	6	301	225	20	35	10	1,0	8,0	15,0-	28,6-	X
21 - 25 .....	938	625	129	98	26	1 132	705	178	139	35	17,1-	11,3-	27,5-	29,5-	25,7-
männlich .....	562	345	101	58	16	685	394	138	78	20	18,0-	12,4-	26,8-	25,6-	20,0-
weiblich .....	376	280	28	40	10	447	311	40	61	15	15,9-	10,0-	30,0-	34,4-	33,3-
25 - 35 .....	2 021	1 185	386	237	62	2 333	1 234	488	388	82	13,4-	4,0-	20,9-	38,9-	24,4-
männlich .....	1 292	645	314	162	42	1 498	656	404	262	57	13,8-	1,7-	22,3-	38,2-	26,3-
weiblich .....	729	540	72	75	20	835	578	84	126	25	12,7-	6,6-	14,3-	40,5-	20,0-
35 - 45 .....	1 102	586	158	187	58	1 193	622	162	243	54	7,6-	5,8-	2,5-	23,0-	7,4
männlich .....	669	286	130	113	40	739	317	139	159	36	9,5-	9,8-	6,5-	28,9-	11,1
weiblich .....	433	300	28	74	18	454	305	23	84	18	4,6-	1,6-	21,7	11,9-	-
45 - 55 .....	715	397	60	140	50	803	393	60	230	50	11,0-	1,0	-	39,1-	-
männlich .....	409	188	53	88	25	451	188	53	131	26	9,3-	-	-	32,8-	3,8-
weiblich .....	306	209	7	52	25	352	205	7	99	24	13,1-	2,0	-	47,5-	4,2
55 - 65 .....	664	338	34	185	50	727	353	31	238	44	8,7-	4,3-	9,7	22,3-	13,6
männlich .....	372	162	33	112	17	405	170	27	139	25	8,1-	4,7-	22,2	19,4-	32,0-
weiblich .....	292	176	1	73	33	322	183	4	99	19	9,3-	3,8-	X	26,3-	73,7
65 und mehr .....	602	260	10	170	114	583	243	11	191	99	3,3	7,0	9,1-	11,0-	15,2
männlich .....	252	110	10	75	33	271	105	11	95	37	7,0-	4,8	9,1-	21,1-	10,8-
weiblich .....	350	150	-	95	81	312	138	-	96	62	12,2	8,7	-	1,0-	30,6
Zusammen .....	8 283	4 378	973	1 588	691	9 427	4 587	1 136	2 292	745	12,1-	4,6-	14,3-	30,7-	7,2-
männlich .....	4 943	2 269	786	994	376	5 682	2 371	924	1 454	429	13,0-	4,3-	14,9-	31,6-	12,4-
weiblich .....	3 340	2 109	187	594	315	3 745	2 216	212	838	316	10,8-	4,8-	11,8-	29,1-	0,3-
Ohne Angabe .....	11	3	1	7	-	18	7	-	7	1	38,9-	X	X	-	X
Insgesamt .....	8 294	4 381	974	1 595	691	9 445	4 594	1 136	2 299	746	12,2-	4,6-	14,3-	30,6-	7,4-
Januar - J u l i 1996								Januar - J u l i 1995							
unter 15 .....	6 601	1 735	41	2 269	2 405	7 401	1 875	40	2 773	2 568	10,8-	7,5-	2,5	18,2-	6,3-
männlich .....	3 920	849	21	1 530	1 446	4 417	893	15	1 868	1 575	11,3-	4,9-	40,0	18,1-	8,2-
weiblich .....	2 681	886	20	739	959	2 984	982	25	905	993	10,2-	9,8-	20,0-	18,3-	3,4-
15 - 18 .....	2 948	904	593	674	232	3 245	903	630	880	258	9,2-	0,1	5,9-	23,4-	10,1-
männlich .....	1 790	389	433	429	120	1 912	373	470	521	121	6,4-	4,3	7,9-	17,7-	0,8-
weiblich .....	1 158	515	160	245	112	1 333	530	160	359	137	13,1-	2,8-	-	31,8-	18,2-
18 - 21 .....	5 172	3 961	397	372	199	5 634	4 176	489	496	215	8,2-	5,1-	18,8-	25,0-	7,4-
männlich .....	3 142	2 301	301	251	118	3 435	2 437	374	316	125	8,5-	5,6-	19,5-	20,6-	5,6-
weiblich .....	2 030	1 660	96	121	81	2 199	1 739	115	180	90	7,7-	4,5-	16,5-	32,8-	10,0-
21 - 25 .....	5 702	4 181	538	484	202	6 903	4 974	726	584	265	17,4-	15,9-	25,9-	17,1-	23,8-
männlich .....	3 399	2 353	422	288	119	4 206	2 858	590	337	144	19,2-	17,7-	28,5-	14,5-	17,4-
weiblich .....	2 303	1 828	116	196	83	2 697	2 116	136	247	121	14,6-	13,6-	14,7-	20,6-	31,4-
25 - 35 .....	12 681	8 268	1 677	1 255	579	14 219	9 232	2 007	1 503	628	10,8-	10,4-	16,4-	16,5-	7,8-
männlich .....	7 858	4 496	1 451	802	357	8 713	4 922	1 589	1 021	386	9,8-	8,7-	14,1-	21,5-	7,5-
weiblich .....	4 823	3 772	226	453	222	5 506	4 310	318	482	242	12,4-	12,5-	28,9-	6,0-	8,3-
35 - 45 .....	7 171	4 410	848	836	415	7 598	4 738	709	960	485	5,6-	6,9-	19,6	12,9-	14,4-
männlich .....	4 251	2 204	742	532	240	4 492	2 394	609	617	286	5,4-	7,9-	21,8	13,8-	16,1-
weiblich .....	2 920	2 206	106	304	175	3 106	2 344	100	343	199	6,0-	5,9-	6,0	11,4-	12,1-
45 - 55 .....	4 808	3 039	273	677	371	5 312	3 307	239	865	444	9,5-	8,1-	14,2	21,7-	16,4-
männlich .....	2 648	1 471	244	390	210	2 937	1 636	215	481	253	9,8-	10,1-	13,5	18,9-	17,0-
weiblich .....	2 160	1 568	29	287	161	2 375	1 671	24	384	191	9,1-	6,2-	20,8	25,3-	15,7-
55 - 65 .....	3 982	2 228	133	860	437	4 581	2 531	132	1 019	530	13,1-	12,0-	0,8	15,6-	17,5-
männlich .....	2 217	1 123	128	488	222	2 496	1 244	119	576	282	11,2-	9,7-	7,6	15,3-	21,3-
weiblich .....	1 765	1 105	5	372	215	2 085	1 287	13	443	248	15,3-	14,1-	X	16,0-	13,3-
65 und mehr .....	3 615	1 624	30	799	870	3 783	1 630	44	931	897	4,4-	0,4-	31,8-	14,2-	3,0-
männlich .....	1 562	736	29	398	273	1 643	697	40	472	294	4,9-	5,6	27,5-	15,7-	7,1-
weiblich .....	2 053	888	1	401	597	2 140	933	4	459	603	4,1-	4,8-	X	12,6-	1,0-
Zusammen .....	52 680	30 350	4 530	8 226	5 710	58 676	33 366	5 016	10 011	6 290	10,2-	9,0-	9,7-	17,8-	9,2-
männlich .....	30 787	15 922	3 771	5 108	3 105	34 251	17 454	4 121	6 209	3 466	10,1-	8,8-	8,5-	17,7-	10,4-
weiblich .....	21 893	14 428	759	3 118	2 605	24 425	15 912	895	3 802	2 824	10,4-	9,3-	15,2-	18,0-	7,8-
Ohne Angabe .....	53	11	2	31	9	74	20	1	30	18	28,4-	45,0-	X	3,3	X
Insgesamt .....	52 733	30 361	4 532	8 257	5 719	58 750	33 386	5 017	10 041	5 308	10,2-	9,1-	9,7-	17,8-	9,3-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 1996		J u l i 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 1996		Januar - J u l i 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	357	8	391	4	8,7-	X	1 840	42	1 888	53	2,5-	20,8-
innerorts .....	305	8	321	3	5,0-	X	1 523	35	1 556	41	2,1-	14,6-
außerorts .....	52	-	70	1	25,7-	X	317	7	332	12	4,5-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	917	35	1 102	26	16,8-	34,6	4 430	180	4 927	180	10,1-	-
innerorts .....	555	25	667	12	16,8-	X	2 988	134	3 199	115	6,6-	16,5
außerorts .....	362	10	435	14	16,8-	28,6-	1 442	46	1 728	65	16,6-	29,2-
Personenkraftwagen ..	7 898	2 560	8 562	2 696	7,8-	5,0-	53 762	19 849	59 812	21 819	10,1-	9,0-
innerorts .....	5 317	1 493	5 705	1 521	6,8-	1,8-	35 965	11 870	39 798	12 903	9,6-	8,0-
außerorts .....	2 581	1 067	2 857	1 175	9,7-	9,2-	17 797	7 979	20 014	8 916	11,1-	10,5-
Bussen .....	80	18	103	9	22,3-	X	694	98	757	114	8,3-	14,0-
innerorts .....	68	13	88	6	22,7-	X	598	55	633	79	5,5-	30,4-
außerorts .....	12	5	15	3	20,0-	X	96	43	124	35	22,6-	22,9
Güterkraftfahrzeugen	630	182	687	219	8,3-	16,9-	4 049	1 470	4 638	1 846	12,7-	20,4-
innerorts .....	331	77	345	77	4,1-	-	2 085	566	2 348	746	11,2-	24,1-
außerorts .....	299	105	342	142	12,6-	26,1-	1 964	904	2 290	1 100	14,2-	17,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	28	10	40	17	30,0-	41,2-	145	46	161	66	9,9-	30,3-
innerorts .....	5	4	13	1	X	X	36	11	52	19	30,8-	42,1-
außerorts .....	23	6	27	16	14,8-	X	109	35	109	47	-	25,5-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	45	14	54	8	16,7-	X	249	80	356	126	30,1-	36,5-
innerorts .....	30	9	40	5	25,0-	X	170	49	247	75	31,2-	34,7-
außerorts .....	15	5	14	3	7,1	X	79	31	109	51	27,5-	39,2-
Kraftfahrzeugen zus.	9 955	2 827	10 939	2 979	9,0-	5,1-	65 169	21 765	72 539	24 204	10,2-	10,1-
innerorts .....	6 611	1 629	7 179	1 625	7,9-	0,2	43 365	12 720	47 833	13 978	9,3-	9,0-
außerorts .....	3 344	1 198	3 760	1 354	11,1-	11,5-	21 804	9 045	24 706	10 226	11,7-	11,5-
dar. flüchtig .....	475	191	522	222	9,0-	14,0-	3 157	1 520	3 429	1 810	7,9-	16,0-
innerorts .....	328	85	387	97	15,2-	12,4-	2 289	665	2 491	836	8,1-	20,5-
außerorts .....	147	106	135	125	8,9	15,2-	868	855	938	974	7,5-	12,2-
Fahrrädern .....	1 730	4	2 539	4	31,9-	-	8 978	25	10 973	36	18,2-	30,6-
innerorts .....	1 498	3	2 171	2	31,0-	X	7 971	16	9 587	27	16,9-	40,7-
außerorts .....	232	1	368	2	37,0-	X	1 007	9	1 386	9	27,3-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	397	1	595	-	33,3-	X	2 386	5	2 908	4	18,0-	X
innerorts .....	362	-	536	-	32,5-	-	2 204	3	2 652	3	16,9-	-
außerorts .....	35	1	59	-	40,7-	X	182	2	256	1	28,9-	X
anderen Fahrzeugen ..	97	32	107	22	9,3-	45,5	591	234	682	242	13,3-	3,3-
innerorts .....	71	19	81	17	12,3-	11,8	451	129	529	146	14,7-	11,6-
außerorts .....	26	13	26	5	-	X	140	105	153	96	8,5-	9,4
Fußgänger .....	737	4	798	5	7,6-	X	6 000	25	6 601	30	9,1-	16,7-
innerorts .....	682	3	745	3	8,5-	-	5 688	18	6 216	15	8,8-	20,0
außerorts .....	55	1	53	2	3,8	X	312	7	365	15	14,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	296	-	348	-	14,9-	-	2 457	-	2 645	6	6,7-	X
innerorts .....	288	-	333	-	13,5-	-	2 387	-	2 572	1	7,2-	X
außerorts .....	8	-	15	-	X	-	80	-	73	5	9,6	X
65 Jahre und mehr ...	115	1	101	-	13,9	X	887	1	913	1	2,8-	-
innerorts .....	105	1	94	-	11,7	X	835	1	864	1	3,4-	-
außerorts .....	10	-	7	-	X	-	52	-	49	-	6,1	-
Andere Personen .....	32	-	26	-	23,1	-	146	3	159	10	8,2-	X
innerorts .....	19	-	18	-	5,6	-	100	2	119	3	16,0-	X
außerorts .....	13	-	8	-	X	-	46	1	40	7	15,0	X
Insgesamt .....	12 551	2 867	14 409	3 010	12,9-	4,8-	80 884	22 052	90 954	24 522	11,1-	10,1-
innerorts .....	8 881	1 654	10 194	1 647	12,9-	0,4	57 575	12 885	64 304	14 169	10,5-	9,1-
außerorts .....	3 670	1 213	4 215	1 363	12,9-	11,0-	23 309	9 167	26 650	10 353	12,5-	11,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	698	6	951	1	26,6-	X	4 894	18	5 585	21	12,4-	14,3-
innerorts .....	654	4	875	-	25,3-	X	4 625	12	5 249	14	11,9-	14,3-
außerorts .....	44	2	76	1	42,1-	X	269	6	336	7	19,9-	X
65 Jahre und mehr ...	836	133	832	142	0,5	6,3-	4 938	997	5 208	1 116	5,2-	10,7-
innerorts .....	615	88	616	90	0,2-	2,2-	3 738	626	3 952	694	5,4-	9,8-
außerorts .....	221	45	216	52	2,3	13,5-	1 200	371	1 256	422	4,5-	12,1-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	8 313	9 658	13,9-	52 207	57 809	9,7-
innerorts .....	5 524	6 519	15,3-	34 752	38 531	9,8-
außerorts .....	2 789	3 139	11,2-	17 455	19 278	9,5-
Verkehrstüchtigkeit .....	520	636	18,2-	3 057	3 268	6,5-
innerorts .....	318	405	21,5-	1 840	2 016	8,7-
außerorts .....	202	231	12,6-	1 217	1 252	2,8-
Alkoholeinfluß .....	444	516	14,0-	2 579	2 764	6,7-
innerorts .....	275	351	21,7-	1 606	1 773	9,4-
außerorts .....	169	165	2,4	973	991	1,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	21	22	4,5-	89	86	3,5
innerorts .....	17	15	13,3	61	55	10,9
außerorts .....	4	7	X	28	31	9,7-
Übermüdung .....	25	41	39,0-	153	166	7,8-
innerorts .....	8	11	X	28	45	37,8-
außerorts .....	17	30	43,3-	125	121	3,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	30	57	47,4-	236	252	6,4-
innerorts .....	18	28	35,7-	145	143	1,4
außerorts .....	12	29	58,6-	91	109	16,5-
Straßenbenutzung .....	598	859	30,4-	3 300	3 758	12,2-
innerorts .....	471	668	29,5-	2 649	2 928	9,5-
außerorts .....	127	191	33,5-	651	830	21,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	390	544	28,3-	2 073	2 402	13,7-
innerorts .....	352	500	29,6-	1 909	2 180	12,4-
außerorts .....	38	44	13,6-	164	222	26,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	208	315	34,0-	1 227	1 356	9,5-
innerorts .....	119	168	29,2-	740	748	1,1-
außerorts .....	89	147	39,5-	487	608	19,9-
Geschwindigkeit .....	1 416	1 602	11,6-	9 930	10 936	9,2-
innerorts .....	592	716	17,3-	4 365	4 761	8,3-
außerorts .....	824	886	7,0-	5 565	6 175	9,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	119	182	34,6-	804	966	16,8-
innerorts .....	70	104	32,7-	516	549	6,0-
außerorts .....	49	78	37,2-	288	417	30,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 297	1 420	8,7-	9 126	9 970	8,5-
innerorts .....	522	612	14,7-	3 849	4 212	8,6-
außerorts .....	775	808	4,1-	5 277	5 758	8,4-
Abstand .....	896	936	4,3-	5 710	6 456	11,6-
innerorts .....	577	604	4,5-	3 689	4 177	11,7-
außerorts .....	319	332	3,9-	2 021	2 279	11,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	876	908	3,5-	5 597	6 314	11,4-
innerorts .....	566	590	4,1-	3 634	4 111	11,6-
außerorts .....	310	318	2,5-	1 963	2 203	10,9-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	20	28	28,6-	113	142	20,4-
innerorts .....	11	14	21,4-	55	66	16,7-
außerorts .....	9	14	X	58	76	23,7-
Überholen .....	303	403	24,8-	1 852	2 135	13,3-
innerorts .....	156	205	23,9-	810	963	15,9-
außerorts .....	147	198	25,8-	1 042	1 172	11,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	18	26	30,8-	109	145	24,8-
innerorts .....	11	13	15,4-	65	79	17,7-
außerorts .....	7	13	X	44	66	33,3-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	28	41	31,7-	242	278	13,0-
innerorts .....	8	14	X	57	64	10,9-
außerorts .....	20	27	25,9-	185	214	13,6-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	89	108	17,6-	485	569	14,8-
innerorts .....	56	62	9,7-	274	332	17,5-
außerorts .....	33	46	28,3-	211	237	11,0-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	12	10	20,0	61	60	1,7
innerorts .....	6	3	X	17	21	19,0-
außerorts .....	6	7	X	44	39	12,8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	37	41	9,8-	281	262	7,3
innerorts .....	3	6	X	21	24	12,5-
außerorts .....	34	35	2,9-	260	238	9,2
Fehler beim Wiedereinordnen .....	29	31	6,5-	188	212	11,3-
innerorts .....	14	12	16,7	72	75	4,0-
außerorts .....	15	19	21,1-	116	137	15,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	80	118	32,2-	411	482	14,7-
innerorts .....	54	78	30,8-	268	307	12,7-
außerorts .....	26	40	35,0-	143	175	18,3-
Fehler beim Überholtwerden .....	10	28	64,3-	75	127	40,9-
innerorts .....	4	17	X	36	61	41,0-
außerorts .....	6	11	X	39	66	40,9-
Vorbeifahren .....	28	42	33,3-	186	255	27,1-
innerorts .....	24	40	40,0-	163	237	31,2-
außerorts .....	4	2	X	23	18	27,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	23	35	34,3-	152	214	29,0-
innerorts .....	20	34	41,2-	136	201	32,3-
außerorts .....	3	1	X	16	13	23,1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	5	7	X	34	41	17,1-
innerorts .....	4	6	X	27	36	25,0-
außerorts .....	1	1	-	7	5	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens .....	111	107	3,7	621	721	13,9-
innerorts .....	70	63	11,1	414	462	10,4-
außerorts .....	41	44	6,8-	207	259	20,1-
Vorfahrt, Vorrang .....	1 179	1 353	12,9-	7 211	8 344	13,6-
innerorts .....	863	1 004	14,0-	5 377	6 204	13,3-
außerorts .....	316	349	9,5-	1 834	2 140	14,3-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	140	167	16,2-	833	1 025	18,7-
innerorts .....	128	147	12,9-	768	934	17,8-
außerorts .....	12	20	40,0-	65	91	28,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	796	920	13,5-	4 977	5 794	14,1-
innerorts .....	546	644	15,2-	3 498	4 062	13,9-
außerorts .....	250	276	9,4-	1 479	1 732	14,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	15	13	15,4	88	92	4,3-
innerorts .....	-	1	X	8	7	X
außerorts .....	15	12	25,0	80	85	5,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	13	19	31,6-	34	62	45,2-
innerorts .....	5	9	X	13	26	50,0-
außerorts .....	8	10	X	21	36	41,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	193	206	6,3-	1 159	1 245	6,9-
innerorts .....	165	181	8,8-	992	1 076	7,8-
außerorts .....	28	25	12,0	167	169	1,2-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	17	25	32,0-	98	105	6,7-
innerorts .....	16	20	20,0-	83	82	1,2
außerorts .....	1	5	X	15	23	34,8-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	3	X	22	21	4,8
innerorts	3	2	X	15	17	11,8-
außerorts	2	1	X	7	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 437	1 640	12,4-	8 479	9 500	10,7-
innerorts	1 221	1 374	11,1-	7 173	8 002	10,4-
außerorts	216	266	18,8-	1 306	1 498	12,8-
Fehler beim Abbiegen	722	847	14,8-	4 361	4 973	12,3-
innerorts	577	671	14,0-	3 405	3 931	13,4-
außerorts	145	176	17,6-	956	1 042	8,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	230	247	6,9-	1 503	1 573	4,5-
innerorts	201	211	4,7-	1 358	1 388	2,2-
außerorts	29	36	19,4-	145	185	21,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	485	546	11,2-	2 615	2 954	11,5-
innerorts	443	492	10,0-	2 410	2 683	10,2-
außerorts	42	54	22,2-	205	271	24,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	317	344	7,8-	2 805	3 201	12,4-
innerorts	302	329	8,2-	2 696	3 078	12,4-
außerorts	15	15	-	109	123	11,4-
an Fußgängerüberwegen	19	14	35,7	140	174	19,5-
innerorts	19	14	35,7	137	173	20,8-
außerorts	-	-	-	3	1	X
an Fußgängerfurten	34	41	17,1-	330	462	28,6-
innerorts	33	41	19,5-	325	454	28,4-
außerorts	1	-	X	5	8	X
beim Abbiegen	25	30	16,7-	285	434	34,3-
innerorts	25	29	13,8-	281	421	33,3-
außerorts	-	1	X	4	13	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	23	21	9,5	205	182	12,6
innerorts	23	18	27,8	195	171	14,0
außerorts	-	3	X	10	11	9,1-
an anderen Stellen	216	238	9,2-	1 845	1 949	5,3-
innerorts	202	227	11,0-	1 758	1 859	5,4-
außerorts	14	11	27,3	87	90	3,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	76	137	44,5-	526	635	17,2-
innerorts	73	127	42,5-	477	583	18,2-
außerorts	3	10	X	49	52	5,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	15	X	64	78	17,9-
innerorts	6	13	X	52	65	20,0-
außerorts	-	2	X	12	13	7,7-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	14	X	63	58	8,6
innerorts	6	9	X	32	29	10,3
außerorts	2	5	X	31	29	6,9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	62	108	42,6-	399	499	20,0-
innerorts	61	105	41,9-	393	489	19,6-
außerorts	1	3	X	6	10	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	11	X	77	89	13,5-
innerorts	5	3	X	55	60	8,3-
außerorts	1	8	X	22	29	24,1-
Ladung, Besetzung	23	24	4,2-	134	147	8,8-
innerorts	13	9	X	74	67	10,4
außerorts	10	15	33,3-	60	80	25,0-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	5	8	X	39	40	2,5-
innerorts	4	2	X	29	18	61,1
außerorts	1	6	X	10	22	54,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	18	16	12,5	95	107	11,2-
innerorts	9	7	X	45	49	8,2-
außerorts	9	9	-	50	58	13,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 403	1 564	10,3-	8 319	8 364	0,5-
innerorts	839	972	13,7-	4 970	4 993	0,5-
außerorts	564	592	4,7-	3 349	3 371	0,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel	83	146	43,2-	548	713	23,1-
innerorts	36	73	50,7-	287	370	22,4-
außerorts	47	73	35,6-	261	343	23,9-
Beleuchtung	14	22	36,4-	105	136	22,8-
innerorts	7	13	X	66	98	32,7-
außerorts	7	9	X	39	38	2,6
Bereifung	25	58	56,9-	152	220	30,9-
innerorts	4	11	X	29	50	42,0-
außerorts	21	47	55,3-	123	170	27,6-
Bremsen	20	34	41,2-	136	183	25,7-
innerorts	14	29	51,7-	103	134	23,1-
außerorts	6	5	X	33	49	32,7-
Lenkung	4	6	X	24	32	25,0-
innerorts	1	5	X	13	10	30,0
außerorts	3	1	X	11	22	50,0-
Zugvorrichtung	1	1	-	8	10	X
innerorts	-	1	X	5	8	X
außerorts	1	-	X	3	2	X
Andere Mängel	19	25	24,0-	123	132	6,8-
innerorts	10	14	28,6-	71	70	1,4
außerorts	9	11	X	52	62	16,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	497	608	18,3-	4 258	4 809	11,5-
innerorts	453	559	19,0-	4 003	4 487	10,8-
außerorts	44	49	10,2-	255	322	20,8-
Verkehrstüchtigkeit	36	32	12,5	331	363	8,8-
innerorts	23	24	4,2-	273	301	9,3-
außerorts	13	8	X	58	62	6,5-
Alkoholeinfluß	33	31	6,5	308	346	11,0-
innerorts	20	24	16,7-	251	287	12,5-
außerorts	13	7	X	57	59	3,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	8	6	X
innerorts	-	-	-	7	5	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	1	X	15	11	36,4
innerorts	3	-	X	15	9	X
außerorts	-	1	X	-	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	412	515	20,0-	3 567	4 037	11,6-
innerorts	394	486	18,9-	3 419	3 841	11,0-
außerorts	18	29	37,9-	148	196	24,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	32	42	23,8-	357	364	1,9-
innerorts	31	40	22,5-	351	349	0,6
außerorts	1	2	X	6	15	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1	5	X	12	19	36,8-
innerorts .....	1	5	X	12	18	33,3-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	30	25	20,0	301	339	11,2-
innerorts .....	30	25	20,0	294	321	8,4-
außerorts .....	-	-	-	7	18	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	112	140	20,0-	893	1 006	11,2-
innerorts .....	111	136	18,4-	878	988	11,1-
außerorts .....	1	4	X	15	18	16,7-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	201	277	27,4-	1 769	2 082	15,0-
innerorts .....	191	259	26,3-	1 671	1 967	15,0-
außerorts .....	10	18	44,4-	98	115	14,8-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	36	26	38,5	235	227	3,5
innerorts .....	30	21	42,9	213	198	7,6
außerorts .....	6	5	X	22	29	24,1-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	4	5	X	34	43	20,9-
innerorts .....	3	5	X	30	41	26,8-
außerorts .....	1	-	X	4	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	3	3	-	16	16	-
innerorts .....	-	1	X	6	1	X
außerorts .....	3	2	X	10	15	33,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	11	8	X	72	57	26,3
innerorts .....	11	6	X	70	54	29,6
außerorts .....	-	2	X	2	3	X
Anderer Fehler der Fußgänger .....	31	45	31,1-	238	293	18,8-
innerorts .....	22	37	40,5-	205	249	17,7-
außerorts .....	9	8	X	33	44	25,0-
Straßenverhältnisse .....	379	272	39,3	3 856	4 745	18,7-
innerorts .....	228	141	61,7	1 918	2 411	20,4-
außerorts .....	151	131	15,3	1 938	2 334	17,0-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	363	251	44,6	3 761	4 640	18,9-
innerorts .....	223	131	70,2	1 887	2 364	20,2-
außerorts .....	140	120	16,7	1 874	2 276	17,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	15	18	16,7-	68	88	22,7-
innerorts .....	9	14	X	42	59	28,8-
außerorts .....	6	4	X	26	29	10,3-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	1	3	X	13	12	8,3
innerorts .....	1	2	X	5	8	X
außerorts .....	-	1	X	8	4	X
Schnee, Eis .....	-	-	-	2 036	1 664	22,4
innerorts .....	-	-	-	868	568	52,8
außerorts .....	-	-	-	1 168	1 096	6,6
Regen .....	338	221	52,9	1 606	2 840	43,5-
innerorts .....	208	111	87,4	956	1 720	44,4-
außerorts .....	130	110	18,2	650	1 120	42,0-
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	9	9	-	38	36	5,6
innerorts .....	5	4	X	16	9	X
außerorts .....	4	5	X	22	27	18,5-
Zustand der Straße .....	16	19	15,8-	85	94	9,6-
innerorts .....	5	10	X	26	39	33,3-
außerorts .....	11	9	X	59	55	7,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	-	-	-	11	16	31,3-
innerorts .....	-	-	-	6	4	X
außerorts .....	-	-	-	5	12	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	16	19	15,8-	74	78	5,1-
innerorts	5	10	X	20	35	42,9-
außerorts	11	9	X	54	43	25,6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	7	6	X
innerorts	-	-	-	3	4	X
außerorts	-	1	X	4	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	3	5	X
innerorts	-	-	-	2	4	X
außerorts	-	1	X	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	30	36	16,7-	311	377	17,5-
innerorts	20	12	55,7	176	200	12,0-
außerorts	10	24	58,3-	135	177	23,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	1	X	50	18	X
innerorts	-	-	-	12	3	X
außerorts	-	1	X	38	15	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	14	7,1-	106	120	11,7-
innerorts	8	5	X	63	67	6,0-
außerorts	5	9	X	43	53	18,9-
blendende Sonne	16	17	5,9-	145	182	20,3-
innerorts	12	5	X	100	118	15,3-
außerorts	4	12	X	45	64	29,7-
Seitenwind	1	1	-	10	45	77,8-
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	1	1	-	9	41	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	3	X	-	12	X
innerorts	-	2	X	-	8	X
außerorts	-	1	X	-	4	X
Hindernisse	58	57	1,8	350	352	0,6-
innerorts	21	22	4,5-	112	135	17,0-
außerorts	37	35	5,7	238	217	9,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	3	X	18	22	18,2-
innerorts	2	3	X	13	19	31,6-
außerorts	-	-	-	5	3	X
Wild auf der Fahrbahn	26	21	23,8	150	139	7,9
innerorts	2	1	X	6	6	-
außerorts	24	20	20,0	144	133	8,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	22	23	4,3-	144	138	4,3
innerorts	11	15	26,7-	71	83	14,5-
außerorts	11	8	X	73	55	32,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	10	X	38	53	28,3-
innerorts	6	3	X	22	27	18,5-
außerorts	2	7	X	16	26	38,5-
Sonstige Ursachen	15	25	40,0-	89	124	28,2-
innerorts	8	12	X	40	63	36,5-
außerorts	7	13	X	49	61	19,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	8	10	X	50	50	-
innerorts	6	9	X	36	38	5,3-
außerorts	2	1	X	14	12	16,7
Ursachen insgesamt	9 383	10 812	13,2-	61 669	68 979	10,6-
innerorts	6 296	7 347	14,3-	41 324	46 235	10,6-
außerorts	3 087	3 465	10,9-	20 345	22 744	10,5-



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 1996				J u l i 1995							
Insgesamt .....	8 313	5 499	574	1 303	9 658	5 056	704	1 872	13,9-	9,2-	18,5-	30,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	520	303	25	130	636	359	33	194	18,2-	15,6-	24,2-	33,0-
dar. Alkoholeinfluß	444	246	25	123	516	260	29	188	14,0-	5,4-	13,8-	34,6-
Straßenbenutzung .....	598	150	26	372	859	195	33	552	30,4-	23,1-	21,2-	32,6-
Geschwindigkeit .....	1 416	989	215	56	1 602	1 076	282	92	11,6-	8,1-	23,8-	39,1-
Abstand .....	896	699	61	17	936	695	68	38	4,3-	0,6	10,3-	55,3-
Überholen .....	303	182	52	19	403	232	52	49	24,8-	21,6-	-	61,2-
Vorbeifahren .....	28	17	1	4	42	34	2	4	33,3-	50,0-	X	-
Nebeneinanderfahren ..	111	77	2	4	107	69	5	7	3,7	11,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 179	920	22	143	1 353	1 011	30	204	12,9-	9,0-	26,7-	29,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	796	655	11	70	920	732	13	104	13,5-	10,5-	15,4-	32,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	193	136	4	37	206	128	5	55	6,3-	6,3	X	32,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 437	1 079	26	213	1 640	1 192	33	251	12,4-	9,5-	21,2-	15,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	317	249	7	29	344	262	9	54	7,8-	5,0-	X	46,3-
an Überwegen, Furten	53	48	-	1	55	40	4	8	3,6-	20,0	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	76	70	-	-	137	124	1	3	44,5-	43,5-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	6	1	-	4	11	1	1	8	X	-	X	X
Ladung, Besetzung ....	23	2	1	5	24	9	2	5	4,2-	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 403	761	136	307	1 564	798	153	411	10,3-	4,6-	11,1-	25,3-
	J a n u a r - J u l i 1996				J a n u a r - J u l i 1995							
Insgesamt .....	52 207	37 876	2 638	6 276	57 809	41 278	2 929	7 550	9,7-	8,2-	9,9-	16,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 057	2 131	118	549	3 268	2 210	121	664	6,5-	3,6-	2,5-	17,3-
dar. Alkoholeinfluß	2 579	1 757	108	515	2 764	1 806	110	636	6,7-	2,7-	1,8-	19,0-
Straßenbenutzung .....	3 300	988	121	1 922	3 758	1 104	112	2 221	12,2-	10,5-	8,0	13,5-
Geschwindigkeit .....	9 930	7 877	947	239	10 936	8 532	1 170	298	9,2-	7,7-	19,1-	19,8-
Abstand .....	5 710	4 666	265	74	6 456	5 171	304	103	11,6-	9,8-	12,8-	28,2-
Überholen .....	1 852	1 205	259	106	2 135	1 375	286	154	13,3-	12,4-	9,4-	31,2-
Vorbeifahren .....	186	138	9	13	255	192	13	16	27,1-	28,1-	X	18,8-
Nebeneinanderfahren ..	621	422	12	30	721	502	17	40	13,9-	15,9-	29,4-	25,0-
Vorfahrt, Vorrang ....	7 211	5 778	124	755	8 344	6 564	120	952	13,6-	12,0-	3,3	20,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 977	4 191	60	380	5 794	4 826	56	469	14,1-	13,2-	7,1	19,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 159	839	25	199	1 245	848	22	254	6,9-	1,1-	13,6	21,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	8 479	6 640	128	967	9 500	7 330	135	1 150	10,7-	9,4-	5,2-	15,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 805	2 290	49	202	3 201	2 605	55	250	12,4-	12,1-	10,9-	19,2-
an Überwegen, Furten	470	408	2	18	636	539	12	29	26,1-	24,3-	X	37,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	526	457	3	5	635	565	3	9	17,2-	19,1-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	77	17	4	44	89	17	3	62	13,5-	-	X	29,0-
Ladung, Besetzung ....	134	30	2	32	147	53	4	28	8,8-	43,4-	X	14,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8 319	5 237	597	1 338	8 364	5 058	586	1 603	0,5-	3,5	1,9	16,5-

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	317	243	53	21	306	1	57	248
innerorts	295	227	47	21	282	1	53	228
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	16	12	4	-	17	-	4	13
DUISBURG, KREISFREIE STADT	205	154	26	15	194	2	40	152
innerorts	175	143	17	15	162	1	36	125
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	13	1	1	11
auf Autobahnen	19	13	6	-	19	-	3	16
ESSEN, KREISFREIE STADT	255	195	37	24	262	2	41	219
innerorts	228	174	31	23	230	-	37	193
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	10	2	-	8
auf Autobahnen	20	16	4	-	22	-	4	18
KREFELD, KREISFREIE STADT	122	95	21	6	115	3	27	85
innerorts	110	86	18	6	102	3	22	77
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	5	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	167	130	27	10	158	1	26	131
innerorts	152	118	24	10	144	1	22	121
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	54	35	13	6	39	1	11	27
innerorts	45	28	11	6	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	1	2	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	79	65	11	3	77	1	17	59
innerorts	64	54	7	3	59	1	15	43
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	15	11	4	-	18	-	2	16
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	46	37	4	5	46	-	11	35
innerorts	38	31	3	4	40	-	9	31
außerorts ohne Autobahn	8	5	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	56	35	12	9	45	2	9	34
innerorts	50	30	12	8	37	-	9	28
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	2	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	150	116	25	9	131	1	30	100
innerorts	128	103	17	8	116	1	27	88
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	15	7	8	-	9	-	-	9
BEDBURG-HAU	7	5	1	1	6	-	3	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	18	15	3	-	19	1	3	15
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	-	5
GELDERN, STADT	12	9	3	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GDCH, STADT	10	8	2	-	14	1	3	10
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	9	9	-	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	16	13	2	1	15	-	7	8
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	17	14	3	-	18	-	5	13
innerorts	11	8	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	15	8	7	-	9	-	4	5
innerorts	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	7	6	1	-	10	2	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	2	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WEEZE	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	139	108	29	2	135	4	44	87
innerorts	50	41	7	2	47	-	13	34
außerorts ohne Autobahn	81	63	18	-	83	4	31	48
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	-	5
ERKRÄTH, STADT	12	9	3	-	13	-	6	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	6	-
HAAN, STADT	16	11	5	-	16	-	7	9
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	4	4
HEILIGENHAUS, STADT	11	7	3	1	11	-	1	10
innerorts	9	6	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	17	10	5	2	11	-	4	7
innerorts	13	7	5	1	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	-	1	2	-	-	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	30	22	6	2	26	-	9	17
innerorts	20	16	2	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	3	3
METTMANN, STADT	9	7	1	1	9	-	3	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	11	8	3	-	8	-	1	7
innerorts	9	6	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	65	48	10	7	60	1	7	52
innerorts	35	28	2	5	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	23	15	6	2	22	1	2	19
VELBERT, STADT	46	36	7	3	45	1	15	29
innerorts	34	24	7	3	30	1	10	19
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
WÜLFRATH, STADT	5	2	1	2	2	-	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	222	160	44	18	201	2	53	146
innerorts	137	99	24	14	114	1	23	90
außerorts ohne Autobahn	41	33	7	1	41	-	14	27
auf Autobahnen	44	28	13	3	46	1	16	29
DORMAGEN, STADT	28	22	6	-	31	-	2	29
innerorts	16	14	2	-	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVENBROICH, STADT	26	19	6	1	28	-	5	23
innerorts	14	11	2	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
JÜCHEN	8	7	1	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	2	2
KAARST, STADT	22	18	4	-	26	-	10	16
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	11	10	1	-	18	-	9	9
KORSCHENBROICH, STADT	10	10	-	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	19	16	3	-	21	1	7	13
innerorts	9	8	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	4	-	3	1
NEUSS, STADT	82	58	24	-	80	-	12	68
innerorts	61	46	15	-	60	-	8	52
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	8	3	5	-	6	-	1	5
ROMMERSKIRCHEN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	199	153	45	1	208	1	44	163
innerorts	115	93	21	1	114	-	19	95
außerorts ohne Autobahn	55	42	13	-	59	1	10	48
auf Autobahnen	29	18	11	-	35	-	15	20
BRÜGGEN	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	4	2	-	7	-	1	6
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	15	12	2	1	19	1	5	13
innerorts	12	10	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	15	12	3	-	17	-	2	15
innerorts	11	9	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	8	6	1	1	8	-	1	7
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	13	12	1	-	17	-	2	15
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	22	17	3	2	20	-	6	14
innerorts	16	13	1	2	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
WILLICH, STADT	21	17	4	-	19	-	2	17
innerorts	9	7	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
KREIS VIERSEN	109	88	17	4	119	1	21	97
innerorts	65	52	9	4	64	-	12	52
außerorts ohne Autobahn	37	31	6	-	50	1	8	41
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	1	4
ALPEN	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT	26	20	6	-	24	-	4	20
innerorts	20	16	4	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	16	10	6	-	18	1	8	9
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	18	1	8	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜNXE	18	9	9	-	17	-	4	13
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	3	4	-	8	-	3	5
KAMP-LINTFORT, STADT	25	20	5	-	25	1	7	17
innerorts	15	15	-	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
MOERS, STADT	44	33	10	1	41	-	10	31
innerorts	26	17	8	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	20	-	6	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	11	3	1	18	-	11	7
innerorts	9	5	3	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	4	-
RHEINBERG, STADT	15	13	2	-	20	-	12	8
innerorts	6	6	-	-	9	-	6	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	7	5	2	-	6	1	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SONSBECK	9	8	1	-	12	-	8	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	12	11	1	-	14	-	4	10
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	36	31	3	2	39	-	9	30
innerorts	25	20	3	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	8	5	3	-	10	1	1	8
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	236	181	51	4	252	4	80	168
innerorts	119	92	23	4	103	-	25	78
außerorts ohne Autobahn	100	80	20	-	131	4	44	83
auf Autobahnen	17	9	8	-	18	-	11	7
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 357	1 805	415	137	2 288	26	511	1 761
innerorts	1 771	1 371	271	129	1 645	9	331	1 305
außerorts ohne Autobahn	380	298	77	5	432	15	115	302
auf Autobahnen	206	136	67	3	211	2	65	144
AACHEN, KREISFREIE STADT	117	92	18	7	122	-	22	100
innerorts	101	81	14	6	107	-	18	89
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
BONN, KREISFREIE STADT	191	152	30	9	182	1	38	143
innerorts	176	141	26	9	167	1	34	132
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	3	6
KÖLN, KREISFREIE STADT	576	449	93	34	560	4	101	455
innerorts	464	363	69	32	432	2	73	357
außerorts ohne Autobahn	49	36	11	2	47	1	10	36
auf Autobahnen	63	50	13	-	81	1	18	62
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	67	51	9	7	59	-	16	43
innerorts	54	41	6	7	45	-	13	32
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	2	3
ALSDORF, STADT	21	17	2	2	21	-	7	14
innerorts	14	12	1	1	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAESWEILER, STADT	9	7	-	2	10	-	1	9
innerorts	5	4	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	45	31	12	2	34	-	11	23
innerorts	27	23	3	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	10	3	6	1	4	-	3	1
HERZOGENRATH, STADT	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	9	7	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	5	5	-	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	8	7	1	-	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	19	11	5	2	16	-	5	11
innerorts	14	6	6	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	21	19	1	1	29	-	5	24
innerorts	17	16	-	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS AACHEN	139	106	24	9	134	-	39	95
innerorts	92	73	13	6	89	-	25	64
außerorts ohne Autobahn	35	28	5	2	39	-	11	28
auf Autobahnen	12	5	6	1	6	-	3	3
ALDENHOVEN	13	9	4	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
DÜREN, STADT	59	51	5	3	59	-	16	43
innerorts	44	40	2	2	44	-	15	29
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	-	6
HEIMBACH, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	2	1	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	17	11	4	2	13	-	3	10
innerorts	5	4	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	5	3	2	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
KREUZAU	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	8	6	2	-	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	3	3	-	-	3	1	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	4	4	-	-	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	15	11	4	-	15	1	5	9
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	5	5	-	-	6	1	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VETTWEISS	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	147	116	25	6	145	3	37	105
innerorts	74	66	5	3	78	-	24	54
außerorts ohne Autobahn	62	42	17	3	55	2	11	42
auf Autobahnen	11	8	3	-	12	1	2	9
BEDBURG, STADT	6	6	-	-	7	-	-	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	21	17	4	-	22	-	4	18
innerorts	13	9	4	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
BRÜHL, STADT	16	11	3	2	13	-	2	11
innerorts	13	10	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ELSDORF	9	8	1	-	9	-	2	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	21	14	5	2	21	-	3	18
innerorts	10	6	2	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	-	6
FRECHEN, STADT	13	10	2	1	12	-	-	12
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
HÜRTH, STADT	18	13	2	3	18	-	4	14
innerorts	13	8	2	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	-	3	4
KERPEN, STADT	46	32	11	3	47	3	15	29
innerorts	21	16	3	2	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	20	2	6	12
auf Autobahnen	13	5	7	1	9	1	3	5
PULHEIM, STADT	15	10	4	1	13	-	4	9
innerorts	11	8	2	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	8	7	1	-	10	2	-	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	2	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ERFTKREIS	173	128	33	12	172	5	34	133
innerorts	100	75	16	9	85	-	14	71
außerorts ohne Autobahn	44	38	4	2	58	4	14	40
auf Autobahnen	29	15	13	1	29	1	6	22
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	16	13	3	-	18	2	7	9
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	2	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	7	5	2	-	14	1	3	10
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	12	1	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	41	35	5	1	46	1	8	37
innerorts	30	25	4	1	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	16	1	3	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	10	8	2	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	7	5	2	-	7	-	3	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT	10	8	1	1	8	-	3	5
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	12	11	-	1	24	-	1	23
innerorts	5	5	-	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	4	-	1	9	-	-	9
ZÜLPICH, STADT	13	11	2	-	17	-	4	13
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	123	102	18	3	150	4	34	112
innerorts	57	48	7	2	63	-	13	50
außerorts ohne Autobahn	59	49	10	-	77	4	21	52
auf Autobahnen	7	5	1	1	10	-	-	10
ERKELENZ, STADT	22	17	5	-	20	-	5	15
innerorts	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
GANGELT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	16	12	4	-	16	-	3	13
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	25	13	11	1	22	-	5	17
innerorts	17	10	6	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	11	10	1	-	12	-	4	8
innerorts	9	8	1	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
SELFKANT	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	14	10	3	1	11	-	1	10
innerorts	11	7	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	7	5	-	2	5	-	1	4
innerorts	5	3	-	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	14	12	2	-	14	1	5	8
innerorts	8	7	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	121	88	29	4	110	1	29	80
innerorts	75	53	18	4	60	-	17	43
außerorts ohne Autobahn	43	32	11	-	45	1	12	32
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
BERGNEUSTADT, STADT	8	6	2	-	12	-	3	9
innerorts	4	3	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	12	9	3	-	13	-	4	9
innerorts	6	5	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
GUMMERSBACH, STADT	32	26	5	1	36	2	9	25
innerorts	17	12	4	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	19	2	5	12
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
HÜCKESWAGEN, STADT	11	7	4	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	14	13	-	1	16	-	8	8
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARTENHEIDE	12	11	1	-	19	1	8	10
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	12	9	2	1	12	1	5	6
innerorts	7	4	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	21	16	3	2	18	1	9	8
innerorts	9	8	-	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	1	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	3	-
WALDBRÖL, STADT	20	15	3	2	20	-	5	15
innerorts	10	6	2	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	19	11	4	4	14	-	5	9
innerorts	8	4	1	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
WIPPERFÜRTH, STADT	7	3	4	-	4	-	-	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	181	136	34	11	183	5	61	117
innerorts	82	59	14	9	71	-	19	52
außerorts ohne Autobahn	87	68	18	1	100	5	38	57
auf Autobahnen	12	9	2	1	12	-	4	8
BERGISCH GLADBACH, STADT	41	32	5	4	40	-	7	33
innerorts	40	32	4	4	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BURSCHEID, STADT	13	8	4	1	10	-	5	5
innerorts	11	7	3	1	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KÜR TEN	10	8	2	-	9	-	3	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	16	13	2	1	20	1	2	17
innerorts	11	9	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	-	1
ODENTHAL	7	5	1	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	25	19	3	3	27	1	9	17
innerorts	11	8	-	3	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	1	3	1
RÖSRATH	18	13	3	2	14	-	2	12
innerorts	13	11	-	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	24	18	5	1	24	-	12	12
innerorts	11	6	4	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	3	3
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	154	116	25	13	149	2	41	106
innerorts	103	77	13	13	90	-	20	70
außerorts ohne Autobahn	37	30	7	-	45	-	15	30
auf Autobahnen	14	9	5	-	14	2	6	6
ALFTER	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	16	13	3	-	21	-	4	17
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	10	-	1	9
BORNHEIM, STADT	13	10	-	3	17	-	7	10
innerorts	9	7	-	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	27	24	1	2	33	-	7	26
innerorts	11	9	-	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	8	7	1	-	8	-	-	8
KÖNIGSWINTER, STADT	28	21	6	1	28	-	6	22
innerorts	15	11	3	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
LOHMAR, STADT	14	7	7	-	8	-	1	7
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
MECKENHEIM, STADT	11	8	3	-	13	-	2	11
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	1	5
MUCH	8	8	-	-	10	-	6	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	7	6	-	1	7	-	2	5
innerorts	6	5	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	8	5	3	-	6	-	1	5
innerorts	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	11	9	2	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
RUPPICHTEROTH	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	24	19	5	-	27	-	9	18
innerorts	15	13	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	8	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
SIEGBURG, STADT	26	18	5	3	20	-	5	15
innerorts	17	11	3	3	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SWISTAL	10	6	4	-	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	21	19	2	-	24	-	3	21
innerorts	17	17	-	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WACHTBERG	9	7	2	-	10	1	5	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	15	11	3	1	16	-	4	12
innerorts	7	5	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	262	204	47	11	272	1	71	200
innerorts	134	107	17	10	132	-	27	105
außerorts ohne Autobahn	91	73	17	1	102	1	41	60
auf Autobahnen	37	24	13	-	38	-	3	35
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 251	1 740	385	126	2 238	26	523	1 689
innerorts	1 512	1 184	218	110	1 419	3	297	1 119
außerorts ohne Autobahn	530	415	103	12	595	18	179	398
auf Autobahnen	209	141	64	4	224	5	47	172
BOTTROP, KREISFREIE STADT	51	38	9	4	49	2	10	37
innerorts	29	23	3	3	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	14	1	3	10
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	1	1	3
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	94	79	7	8	102	-	18	84
innerorts	84	73	3	8	96	-	15	81
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	125	101	18	6	118	2	33	83
innerorts	99	80	13	6	88	1	24	63
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	7	6	1	-	13	1	4	8
AHAUS, STADT	15	13	1	1	13	-	1	12
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	29	23	4	2	27	-	6	21
innerorts	22	16	4	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	17	11	5	1	14	-	3	11
innerorts	7	5	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	6	6	-	-	7	1	4	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	25	20	4	1	21	-	8	13
innerorts	15	13	2	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	4	3	-	1	6	-	-	6
innerorts	4	3	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	9	5	3	1	8	-	2	6
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
ISSELBURG, STADT	5	5	-	-	14	-	6	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	2	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RAESFELD	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	7	5	2	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	9	9	-	-	12	-	1	11
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	11	7	4	-	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	154	121	25	8	153	1	39	113
innerorts	77	61	11	5	70	-	12	58
außerorts ohne Autobahn	73	56	14	3	75	1	23	51
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	4	4
ASCHEBERG	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT	8	7	-	1	8	-	4	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	18	13	5	-	19	-	6	13
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	21	14	7	-	18	-	4	14
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	1	1
HAVIXBECK	6	6	-	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	9	2	1	11	-	1	10
innerorts	8	6	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	8	4	3	1	6	-	-	6
innerorts	7	4	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KREIS COESFELD	99	71	25	3	93	-	24	69
innerorts	42	34	6	2	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	45	34	10	1	49	-	16	33
auf Autobahnen	12	3	9	-	4	-	1	3
CASTROP-RAUXEL, STADT	40	29	10	1	34	1	6	27
innerorts	33	25	7	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DATTELN, STADT	15	11	2	2	16	-	3	13
innerorts	11	8	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	27	19	6	2	24	-	4	20
innerorts	21	16	3	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	37	25	9	3	32	-	2	30
innerorts	27	19	5	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	-	4
HALTERN, STADT	19	16	1	2	22	-	9	13
innerorts	5	5	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	14	11	1	2	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERTEN, STADT	23	19	1	3	22	-	4	18
innerorts	19	15	1	3	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	32	27	3	2	35	2	6	27
innerorts	24	22	1	1	29	2	4	23
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
OER-ERKENSCHWICK, STADT	16	11	4	1	17	-	3	14
innerorts	9	5	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	51	39	8	4	47	-	5	42
innerorts	38	31	3	4	38	-	2	36
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
WALTROP, STADT	9	8	1	-	9	-	1	8
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	269	204	45	20	258	3	43	212
innerorts	195	153	26	16	184	2	26	156
außerorts ohne Autobahn	58	44	10	4	64	1	17	46
auf Autobahnen	16	7	9	-	10	-	-	10
ALTENBERGE	3	3	-	-	5	1	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSOETTEN, STADT	18	16	2	-	18	-	8	10
innerorts	11	10	1	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	18	17	1	-	31	1	4	26
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	18	1	4	13
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	-	8
HÖRSTEL, STADT	7	6	1	-	9	-	5	4
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOPSTEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	21	12	8	1	18	1	6	11
innerorts	8	6	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	5	1	3	1
auf Autobahnen	7	3	4	-	5	-	1	4
LADBERGEN	4	2	2	-	4	-	2	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LAER	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	13	5	6	2	6	1	1	4
innerorts	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	1	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIENEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	11	7	2	2	10	1	4	5
innerorts	3	2	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	1	1	1
METELEN	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	9	6	1	2	7	-	1	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	4	3	1	-	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	11	8	1	2	8	-	4	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	7	6	1	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	30	20	5	5	27	-	9	18
innerorts	24	15	4	5	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAERBECK	5	5	-	-	7	1	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	14	10	4	-	11	-	4	7
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	9	5	4	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	10	5	4	1	23	-	8	15
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	22	-	7	15
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	3	-	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	212	152	45	15	222	7	80	135
innerorts	95	72	13	10	87	-	27	60
außerorts ohne Autobahn	94	70	20	4	119	6	51	62
auf Autobahnen	23	10	12	1	16	1	2	13
AHLEN, STADT	19	15	3	1	16	-	5	11
innerorts	16	12	3	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	22	15	6	1	22	1	4	17
innerorts	12	9	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	1	2	2
BEELEN	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	6	2	-	6	-	5	1
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	4	2	-	2	2	-	1	1
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	12	11	-	1	16	-	5	11
innerorts	7	7	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	7	4	2	1	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	7	5	2	-	16	1	3	12
innerorts	2	2	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	9	9	-	-	11	-	6	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	8	3	5	-	3	-	3	-
innerorts	5	1	4	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	9	3	5	1	3	-	-	3
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	118	82	29	7	110	2	37	71
innerorts	60	41	14	5	49	-	15	34
außerorts ohne Autobahn	55	39	14	2	56	1	20	35
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	1	2	2
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 122	848	203	71	1 105	17	284	804
innerorts	681	537	89	55	644	3	132	509
außerorts ohne Autobahn	365	274	76	15	399	10	137	252
auf Autobahnen	76	37	38	1	62	4	15	43
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	136	101	28	7	134	-	29	105
innerorts	103	82	17	4	96	-	25	71
außerorts ohne Autobahn	22	11	8	3	12	-	3	9
auf Autobahnen	11	8	3	-	26	-	1	25
BORGHOLZHAUSEN, STADT	1	1	-	-	3	1	2	-
innerorts	1	1	-	-	3	1	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	32	28	2	2	39	1	8	30
innerorts	24	22	1	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	11	1	4	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	6	6	-	-	12	-	2	10
innerorts	2	2	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	3	1	-	6	-	-	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	29	23	5	1	36	-	14	22
innerorts	17	15	2	-	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	3	3
RIETBERG, STADT	11	10	1	-	16	-	3	13
innerorts	5	5	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	16	11	3	2	17	1	5	11
innerorts	12	8	3	1	13	1	4	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
STEINHAGEN	7	5	1	1	6	1	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	15	11	4	-	12	-	4	8
innerorts	8	7	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	15	12	2	1	15	-	7	8
innerorts	9	7	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	153	125	21	7	179	4	50	125
innerorts	91	79	9	3	108	2	27	79
außerorts ohne Autobahn	57	42	11	4	62	2	20	40
auf Autobahnen	5	4	1	-	9	-	3	6
BÜNDE, STADT	20	14	5	1	15	1	3	11
innerorts	15	11	3	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	7	3	4	-	4	1	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	29	15	7	7	22	-	4	18
innerorts	17	7	4	6	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HIDDENHAUSEN	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	4	3	-	1	4	-	-	4
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	18	14	2	2	20	-	8	12
innerorts	12	10	1	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	1	1	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	13	7	5	1	11	-	2	9
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
KREIS HERFORD	103	66	25	12	88	2	23	63
innerorts	62	40	13	9	48	-	13	35
außerorts ohne Autobahn	36	24	10	2	38	2	9	27
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	1	1
BAD DRIBURG, STADT	6	5	-	1	8	-	6	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	7	7	-	-	8	-	-	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	6	5	1	-	8	-	4	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	16	14	2	-	18	-	4	14
innerorts	10	9	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	7	6	1	-	9	-	2	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	12	6	6	-	14	-	5	9
innerorts	4	1	3	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	1	5
WILLEBADESSEN, STADT	6	4	1	1	13	2	9	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	13	2	9	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	70	56	12	2	91	2	34	55
innerorts	33	25	6	2	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	-	54	2	23	29
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	1	5
AUGUSTDORF	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	18	8	2	26	1	8	17
innerorts	16	10	5	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	10	1	4	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BARNTRUP, STADT	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	5	3	2	-	5	-	-	5
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	40	32	7	1	38	1	7	30
innerorts	26	22	3	1	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	14	1	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	5	5	-	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	7	3	3	1	3	-	1	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	9	6	3	-	12	-	6	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	19	11	7	1	15	-	6	9
innerorts	10	4	5	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	12	10	1	1	12	-	3	9
innerorts	9	7	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	5	3	-	2	4	-	3	1
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	5	3	2	-	3	1	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	156	107	39	10	140	3	42	95
innerorts	83	53	23	7	64	-	11	53
außerorts ohne Autobahn	71	53	15	3	75	3	31	41
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT	28	17	10	1	25	-	2	23
innerorts	21	12	8	1	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ESPELKAMP, STADT	21	14	7	-	17	-	11	6
innerorts	9	5	4	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	12	-	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	12	11	1	-	17	-	6	11
innerorts	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	3	2	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	13	7	5	1	11	-	-	11
innerorts	8	5	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	41	32	7	2	40	-	12	28
innerorts	39	30	7	2	36	-	12	24
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	16	11	4	1	18	1	9	8
innerorts	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	15	1	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	19	13	6	-	20	-	5	15
innerorts	6	5	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	6	5	1	-	6	1	3	2
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	8	5	3	-	9	2	1	6
innerorts	2	1	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	2	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	174	123	46	5	175	4	52	119
innerorts	101	71	27	3	95	-	24	71
außerorts ohne Autobahn	70	51	17	2	79	4	28	47
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ALTENBEKEN	3	3	-	-	3	1	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	14	10	4	-	15	-	4	11
innerorts	9	6	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	24	17	7	-	33	4	13	16
innerorts	7	3	4	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	27	4	11	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	4	1	2	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	82	56	20	6	67	1	20	46
innerorts	59	43	12	4	52	-	16	36
außerorts ohne Autobahn	16	9	5	2	10	-	1	9
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	1	3	1
SALZKOTTEN, STADT	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	12	8	3	1	9	-	5	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
KREIS PADERBORN	164	111	45	8	148	6	51	91
innerorts	93	65	23	5	81	-	25	56
außerorts ohne Autobahn	57	40	14	3	60	5	21	34
auf Autobahnen	14	6	8	-	7	1	5	1
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	956	689	216	51	955	21	281	653
innerorts	566	415	118	33	523	2	135	386
außerorts ohne Autobahn	347	250	80	17	380	18	135	227
auf Autobahnen	43	24	18	1	52	1	11	40
BOCHUM, KREISFREIE STADT	196	133	42	21	169	1	25	143
innerorts	154	107	28	19	135	1	18	116
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	31	17	12	2	24	-	7	17
DORTMUND, KREISFREIE STADT	285	226	30	29	291	1	45	245
innerorts	231	187	16	28	237	1	32	204
außerorts ohne Autobahn	32	26	5	1	37	-	9	28
auf Autobahnen	22	13	9	-	17	-	4	13

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAGEN, KREISFREIE STADT	98	66	21	11	89	-	17	72
innerorts	67	50	7	10	65	-	13	52
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	22	9	13	-	17	-	3	14
HAMM, KREISFREIE STADT	95	82	8	5	111	2	28	81
innerorts	72	65	3	4	77	-	20	57
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	15	2	5	8
auf Autobahnen	7	5	2	-	19	-	3	16
HERNE, KREISFREIE STADT	64	47	10	7	67	-	12	55
innerorts	51	39	5	7	56	-	10	46
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	8	5	-	11	-	2	9
BRECKERFELD, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	8	8	-	-	11	-	3	8
innerorts	6	6	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	10	8	1	1	11	-	4	7
innerorts	8	7	-	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HATTINGEN, STADT	22	18	3	1	22	-	7	15
innerorts	15	13	1	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECHE, STADT	6	6	-	-	9	-	-	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	16	11	5	-	11	-	1	10
innerorts	11	8	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	18	14	3	1	21	1	6	14
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	1	3	6
WETTER (RUHR), STADT	8	7	-	1	11	-	6	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
WITTEN, STADT	52	47	3	2	63	-	7	56
innerorts	37	34	1	2	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	1	7
ENNEPE-RUHR-KREIS	143	122	15	6	162	1	35	126
innerorts	90	81	5	4	100	-	19	81
außerorts ohne Autobahn	37	29	6	2	41	-	10	31
auf Autobahnen	16	12	4	-	21	1	6	14
ARNSBERG, STADT	45	29	13	3	33	-	10	23
innerorts	29	17	9	3	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BESTWIG	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	17	14	3	-	17	1	5	11
innerorts	9	8	1	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	3	-	2	6	-	1	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	7	6	-	1	11	-	7	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkoholi- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MEDEBACH, STADT	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	7	4	2	1	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	11	10	1	-	16	1	4	11
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	21	15	5	1	23	-	3	20
innerorts	16	14	2	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	11	8	2	1	13	-	5	8
innerorts	7	5	1	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	142	102	31	9	141	2	45	94
innerorts	84	62	16	6	85	1	21	63
außerorts ohne Autobahn	56	38	15	3	51	1	23	27
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
ALTENA, STADT	5	4	1	-	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	6	1	-	7	1	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	12	8	3	1	10	-	3	7
innerorts	8	7	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	32	24	7	1	28	1	10	17
innerorts	19	15	3	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
KIERSPE, STADT	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LÜDENSCHIED, STADT	31	25	3	3	32	1	12	19
innerorts	19	15	1	3	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
MEINERZHAGEN, STADT	9	8	1	-	11	-	2	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	17	14	2	1	21	-	5	16
innerorts	15	12	2	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	4	1	-	7	2	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	2	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PLETTENBERG, STADT	8	7	-	1	7	-	2	5
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	6	5	1	-	13	-	3	10
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WERDOHL, STADT	9	6	2	1	6	1	2	3
innerorts	6	5	-	1	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	152	118	23	11	157	6	47	104
innerorts	91	71	9	11	89	1	21	67
außerorts ohne Autobahn	52	40	12	-	60	5	24	31
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	-	2	6
ATTENDORN, STADT	9	6	2	1	9	-	2	7
innerorts	6	4	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FINNENTROP	5	4	-	1	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	6	5	1	-	11	-	-	11
innerorts	4	3	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	9	5	3	1	6	-	1	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	11	6	3	2	7	1	1	5
innerorts	7	4	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WENDEN	12	10	2	-	16	-	4	12
innerorts	5	5	-	-	9	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
KREIS OLPE	53	37	11	5	54	1	9	44
innerorts	28	21	4	3	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	19	13	4	2	16	1	2	13
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	-	5
BAD BERLEBURG, STADT	9	6	2	1	7	1	3	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERNDTEBRÜCK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	13	8	5	-	11	-	4	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	10	8	1	1	11	1	1	9
innerorts	8	6	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETPHEN	9	8	-	1	11	-	2	9
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	37	28	8	1	32	-	4	28
innerorts	28	24	4	-	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
WILNSDORF	5	3	2	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	99	75	20	4	96	2	22	72
innerorts	58	48	8	2	56	-	9	47
außerorts ohne Autobahn	32	23	7	2	35	2	11	22
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	2	3
ANRÖCHTE	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BAD SASSENDORF	7	6	-	1	11	-	3	8
innerorts	4	3	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
ENSE	5	2	1	2	3	-	2	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	12	5	5	1	8	-	3	5
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	6	6	-	-	11	1	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
LIPPETAL	6	3	3	-	5	1	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	35	29	3	3	43	-	12	31
innerorts	23	18	3	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	12	11	-	1	23	-	9	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	9	7	2	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	17	10	5	2	12	-	1	11
innerorts	12	9	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
WARSTEIN, STADT	18	13	5	-	30	-	8	22
innerorts	13	11	2	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	17	13	3	1	19	-	5	14
innerorts	8	8	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WICKEDE (RUHR)	7	4	1	2	5	-	1	4
innerorts	5	2	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SOEST .....	149	106	31	12	166	2	46	118
innerorts .....	76	58	11	7	80	-	16	64
außerorts ohne Autobahn .....	59	43	13	3	79	2	27	50
auf Autobahnen .....	14	5	7	2	7	-	3	4
BERGKAMEN, STADT .....	23	19	2	2	28	-	2	26
innerorts .....	21	17	2	2	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN .....	13	9	3	1	17	-	3	14
innerorts .....	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	7	-	2	5
FRÖNDENBERG, STADT .....	7	3	4	-	5	-	1	4
innerorts .....	6	3	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE .....	13	8	5	-	9	-	3	6
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	1	4
KAMEN, STADT .....	21	15	6	-	19	-	6	13
innerorts .....	14	13	1	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	-	-	1
LÜNEN, STADT .....	36	36	-	-	47	-	6	41
innerorts .....	31	31	-	-	41	-	4	37
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
SCHWERTE, STADT .....	44	28	15	1	38	1	9	28
innerorts .....	8	6	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	26	15	11	-	23	-	4	19
SELM, STADT .....	8	7	-	1	7	-	1	6
innerorts .....	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT .....	35	23	7	5	26	-	6	20
innerorts .....	19	12	2	5	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	1	4
WERNE, STADT .....	10	7	1	2	9	-	1	8
innerorts .....	8	5	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
KREIS UNNA .....	210	155	43	12	205	1	38	166
innerorts .....	117	93	12	12	119	-	19	100
außerorts ohne Autobahn .....	41	30	11	-	39	1	10	28
auf Autobahnen .....	52	32	20	-	47	-	9	38
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	1 686	1 269	285	132	1 708	19	369	1 320
innerorts .....	1 119	882	124	113	1 132	4	205	923
außerorts ohne Autobahn .....	364	270	79	15	390	14	122	254
auf Autobahnen .....	203	117	82	4	186	1	42	143
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	8 372	6 351	1 504	517	8 294	109	1 968	6 217
innerorts .....	5 649	4 389	820	440	5 363	21	1 100	4 242
außerorts ohne Autobahn .....	1 986	1 507	415	64	2 196	75	688	1 433
auf Autobahnen .....	737	455	269	13	735	13	180	542
Kreisfreie Städte .....	3 547	2 732	552	263	3 426	27	663	2 736
Kreise .....	4 825	3 619	952	254	4 868	82	1 305	3 481

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).